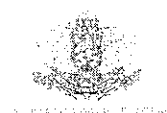




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
e-MS код ROBG-418



ОБЩИНА РУСЕ

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 0359 82 881 725 , факс: 0359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu
Профил на купувача: <http://ruse-bg.eu/bg/zop2016/586/index.html>

ПРОТОКОЛ №2

от работата на помощния орган на възложителя във връзка с процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

В изпълнение на Заповед №РД-01-1278 от 02.05.2019г. на кмета на Община Русе, комисия в състав:

Председател:

инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, Община Русе

Членове:

1. инж. Вера Иванова- строителен инженер на проект: “Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

2. Лилия Стойкова- юрист на проект: “ Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

се събра на 06.06.2019 година от 14.00 часа на закрито заседание в пълен състав. В съответствие със законовите разпоредби, след изтичане на срока по чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В законовоопределеният срок участника ДЗЗД „Градска среда Русе“ представи допълнителни документи (депозирани с вх.№ 30-8081-3/31.05.2019) във връзка с констатациите на комисията, обективирани в Протокол №1 от 02.05.2019.

www.interregobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

Констатираните от помощния орган липси, непълноти или несъответствия с критериите, включително нередовности или фактически грешки, от офертата на конкретния участник в Протокол №1 са както следва:

Представената от участника оферта е подписана от Божидар Георгиев - упълномощено лице, съгласно приложено нотариално заверено пълномощно. От друга страна за упълномощеното лице не е представен ЕЕДОП, имайки предвид долу изложеното: Съгласно чл. 54, ал.3 от ЗОП, когато участникът се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал.1, т.1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. На основание чл. 67, ал.1 от ЗОП липсата на основанията за отстраняване по чл. 54 от ЗОП се декларират чрез представяне на ЕЕДОП.

На следващо място, комисията констатира следното: Съгласно обявлението за обществена поръчка и т.3.3.3 от документацията, за инженер по част „Строителни конструкции“, възложителят е заложил следните изисквания: „Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или аналогична специалност (включително и в случай, че образованието е придобито в друга държава). Да има опит в минимум 3 обекта като проектант по част конструктивна за обекти в областта на пътната инфраструктура. Да притежава удостоверение за пълна проектантска правоспособност за 2019 г. „

Комисията установи, че в ЕЕДОП на участник „ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД и в ЕЕДОП на неговия подизпълнител „ВИА-ПЛАН“ ЕООД за инженер по част Строителни конструкции е посочен строителен инженер Емил Цаков, който е със специалност Транспортно строителство- Пътно строителство.

Участникът, респективно неговия подизпълнител посочват, че ще разполагат с инженер по част Строителни конструкции /инж. Емил Цаков/, който не отговаря на минималното заложено изискване от възложителя, а именно да притежава специалност „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“.

Участникът е представил: Нов единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) - „Градска среда Русе“ ДЗЗД и „Виа - план“ ЕООД, в който са попълнени изискуемите данни визирани по - горе;

Въз основа на първоначално и допълнително представените документи относно съответствието с изискванията на към личното състояние и критериите за подбор, Комисията установи, че участникът ДЗЗД „Градска среда“ е доказал съответствието си с изискванията за лично състояние и отговаря на всички критерии за подбор, поставени от Възложителя, поради което го допуска следващия етап от процедурата.



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

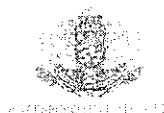
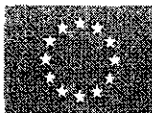
След преценка съответствието на участниците и изискванията към личното състояние и критериите за подбор, резултатите от който са отразени в Протокол №1, както и в настоящия протокол, на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията продължи работата си с разглеждане по същество на документите, съдържащи се в техническите предложения на участниците, както следва:

Име на участника, подал оферта

„АВТОМАГИСТРАЛИ- ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Описание на техническото предложение: Техническото предложение на участника включва следните акценти:

- Изпълнение на дейностите по проектиране (000003 - 000038) - A1:
 - I. Общи положения:
 - 1. Местоположение и обхват - направено кратко описание;
 - 2. Цел на проекта - направено кратко описание;
 - 3. Съществуващо положение - направено кратко описание на булеварда и мостовото съоръжение;
 - II. Описание на предмета на поръчката - направено кратко описание;
 - III. Обхват на Дейност №1 - Изготвяне на технически инвестиционен проект - направено кратко описание:
 - 1. Поддейност №1 - Подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща - направено описание за изпълнение на посочената дейност;
 - 2. Поддейност №2 - Проучвателни работи - Събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания - направено описание за изпълнение на дейността;
 - 3. Поддейност №3 - Изработване на проект - направено описание за всяка една от проектите части на възложения проект, посочени обхват и съдържание на същите;
 - 4. Поддейност №4 - Предаване, съгласуване и одобряване на готовия проект - направено описание за изпълнение на дейността;
 - 5. Поддейност №5 - Отстраняване на забележки - направено описание на дейността;
 - IV. Последователност и продължителност на изпълнение на дейност №1 - Изготвяне на технически инвестиционен проект - направено е конкретно и подробно описание на изпълнение на дейността. За всяка от описаните по-горе поддейности (респективно съответните проектни части) е посочена



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
e-MS код ROBG-418

последователност и продължителност (в дни) на изпълнение,
кореспондиращи и с изготвения график за изпълнение на дейността;

- Критичен път и критични взаимовръзки - направено описание;
- Ниво на изпълнение на дейностите по строителството (A2), предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка, техническата спецификация и действащата нормативна база (000039 - 000334) - направено кратко описание:

- Предложение за подхода, технологията и организацията на изпълнение на обекта, с оглед осигуряване на качество изпълнение на дейностите и СМР - направено кратко описание;

- I. Технология за изпълнение на строително-монтажни работи, в съответствие с нормативни изисквания, техническа документация и линейния график за изпълнение, с оглед осигуряване на качество на изпълнението (000040 - 000127) - направено описание на дейността. Представени технологии на изпълнение на всички дейности (работи), технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнение на проекта. Описанието е направени по определените в разрешението за строеж етапи, както следва:

- Трети етап (000040 - 000123) - конкретно разгледани всички проектни части попадащи в обхвата на етапа, като е направено описание на всички (съществени) видове дейности (СМР) предвидени за изпълнение в съответната част. Посочени мерки за контрол на качеството, където е приложимо, както и технически характеристики на материала;

- Първи етап (00123 - 000124) - конкретно разгледани всички проектни части попадащи в обхвата на етапа, като е направено описание на видове дейности (СМР) предвидени за изпълнение в съответната част, които не са описани вече в частта за изпълнение на Трети етап;

- Втори етап (000124 - 000127) - конкретно разгледани всички проектни части попадащи в обхвата на етапа, като е направено описание на видове дейности (СМР) предвидени за изпълнение в съответната част, които не са описани вече в частта за изпълнение на в предходните два етапа;

- II. Организация на изпълнение на строително-монтажните работи, в съответствие с нормативните изисквания, техническата документация и линейния график за изпълнение, с оглед осигуряване на качество на изпълнението (000127 - 000172) - направено кратко въведение, като



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

подробно са разписани различни стъпки при изпълнение на обекта, както следва:

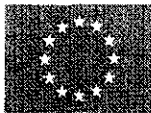
- 1. Подготвителни дейности - направено описание на дейността;
- 1.1. Сключване на договор за изпълнение - направено описание;
- 1.2. Комуникация между изпълнителя и останалите участници в строителния процес - направено описание;
- 1.3. Подготовка на техническа документация съгласно сключения договор за проектиране и строителство, подготовка на строителната документация - направено описание;
- 1.4. Уточняване местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци и съгласуване с общинска администрация - издаване на разрешително за транспортиране и депониране на земни маси и строителни отпадъци - направено описание;
- 1.5. Изграждане на временна строителна база и подготовка на строителната площадка. Обособяване на необходимите офиси, битовки, складове, площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар и др. - направено описание;
- 1.6. Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация - Ограничаване на достъпа на МПС, до уличната мрежа в обхвата на изпълнение на строителните работи и Временно затруднение достъпа на гражданите в обхвата на изпълнение на строителните работи - направено описание;
- 1.7. Подбор на материали - съгласуване на сертификати и други лабораторни протоколи за производство на всички материали - направено описание;
- 1.8. Установяване на контакти с експлоатационните дружества ВиК, БТК, Енергоснабдяване кабелни и интернет оператори и други заинтересовани дружества и организации - направено описание;
- 1.9. Мобилизация на ресурсите - направено описание;
- 1.10. Охрана на обекта и пропускателен режим - направено описание;
- 1.11. Подготовка на документи за откриване на строителна площадка (за подписване на Протокол 2а). Откриване на строителна площадка - Подписване на протокол 2а - направено описание;



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- 1.12. Въвеждане на временна организация на движението (поставяне на необходимата вертикална сигнализация, стойки, конуси и др.) - направено описание;
- 2. Изпълнение на строително-монтажни работи - направено описание на дейността;
- 3. Предаване на строежа на Възложителя - направено описание на дейността;
 - В табличен вид е дадена продължителността, както и началния и крайния ден на всички позиции включени в Линейния график за дейност 2 „Изпълнение на СМР“ за изпълнение на настоящия проект (000146 - 000172)
- III. Предложение за организация на обезпечаване на необходимите ресурси (000172 - 000334):
 - 1. Организация на необходимите човешки ресурси и за извършване на всички дейности, включени в поръчката:
 - В табличен вид е дадена описание на необходимите човешки ресурси за изпълнение на отделните дейности, предвидени в проекта, включително норма време, човекодни, които са предоставени и в линейния график и диаграма на работната ръка. (000172 - 000214);
 - 2. Организация на необходимите технически ресурс /механизация/ за извършване на всички дейности, включени в поръчката:
 - В табличен вид е дадена разпределение и броя на механизацията за изпълнение на отделните дейности, предвидени в проекта. (000214 - 000258);
 - 3. Организация по осигуряване на необходимите материали за извършване на всички дейности, включени в поръчката - направено описание на дейността, включително източниците на материали, които ще бъдат използване, в т.ч. и нормативните изисквания на които същите отговарят:
 - В табличен вид са посочени основните материали, необходими за изпълнение на СМР, както и относителния ден за доставка или срок за доставка на материалите в съответствие с Линейния график за изпълнение (000269 - 000325);
 - 4. Организация по разпределение на основните отговорности и дейности между ръководния персонал:



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

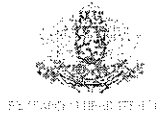
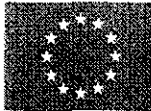
- Организационна структура на инженерно-техническия (ръководен) състав - направено описание на функциите и разпределение на задачите и отговорностите при изпълнение на предмета на поръчката за ръководния състав: Ръководител на обекта, Технически ръководител, Експерт по ЗБУТ, Отговорник по Контрола на качеството;
- Система за организация и координация на лицата от екипа - направено описание на дейността, като са разгледани и следните взаимовръзки:
 - Организация и координация между Ръководител на обекта и Технически ръководител;
 - Организация и координация между Ръководител на обекта и Експерт по ЗБУТ;
 - Организация и координация между Ръководител на обекта и Отговорник по Контрола на качеството;
 - Модел на взаимовръзките между членовете на екипа на Строителя, представителите на Община Русе и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката - направено описание;
 - Комуникация между Строителя и останалите участници в инвестиционния процес - направено описание;
 - Взаимодействие с Възложителя - инвеститорски контрол - направено описание;
 - Взаимодействие с Авторският надзор - направено описание;
 - Взаимодействие със Строителния надзор - направено описание;
 - Експлоатационни дружества на подземни комуникации - защита на подземната инфраструктура - направено описание;
- IV. Мерки за опазване на околната среда (000335 - 000350) - направено кратко представяне на фирмата. Разгледани следните аспекти:
 - 1. Предотвратяване на замърсяванията на околната среда - почви, атмосферен въздух и др.:
 - 1.1. Грижа за запазване и съхранение на растителния свят - направено описание;
 - 1.2. Ограничаване на шума - шумоизолация - направено описание;
 - 1.3. Защита от замърсяване на въздуха - направено описание;



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- 1.4. Забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на водите (подпочвени), въздуха, почвите, улиците в населените места - направено описание;
- 1.5. Работа с изправни и регулирани ДВГ - направено описание;
- 1.6. Отпадъци - направено описание;
- 2. Осигуряване компетентност и екологична култура на персонала:
 - 2.1. Превантивни природозащитни мерки и инструктажи - направено описание;
 - 2.2. Почистване на строителната площадка по време на строителството - направено описание;
- 3. Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците - направено описание;
- 4. План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката:
 - 4.1. Анализ на предвидените мерки - направено описание;
 - 4.2. Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда - направено описание;
- V. Мерки за осигуряване на качеството при изпълнение на строителството (000350 - 000362):
 - Мерки за осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантирани на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка - направено описание;
 - Провеждане на лабораторен контрол - направено описание;
 - Прилагане на интегрирана система за управление на качеството - направено описание;
 - План за качество на строителството - направено описание;
 - Мерки за постигане на качество на влаганите материали и изпълнение на СМР - направено описание;
 - Мерки за контрол на качеството на материали, предоставени от външни за фирмата доставчици - направено описание;
 - Контрол на качеството на труда (изпълняваните СМР) - направено описание;
 - Управление на документите - направено описание;
- Линеен график
- Диаграма на работната ръка



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

Мотиви:

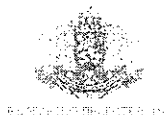
След направен детайлен преглед и анализ на техническото предложение на участника, комисията пристъпи към оценката му, съобразно утвърдената от възложителя методика за оценка на офертите Приложение Б към документацията за настоящата обществена поръчка.

Присъдени **85 точки** по технически показатели за проектиране и изграждане и внедряване на системата (включително строителството) - ТП, представляващи сбор от присъдените точки по показатели А1 и А2, както следва:

1. Присъдени **30 точки** по отношение на оценка по качествени показатели за проектиране - А1, тъй като в предложението са налице следните обстоятелства:

В предложението на участника е видна последователността на изпълнение на дейностите по проектиране, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на Технически проект, техническото задание, техническата спецификация и нормативната база. Разгледано е съществуващото положение на обекта в част „Изпълнение на дейностите по проектиране“ (от стр. 000006 до стр. 000038), I. Общи положения, т. 3.1 за бул. „Трети март“ и т. 3.2 за мостовото съоръжение. В част III „Обхват на дейност №1 - изготвяне на технически проект“, участникът е представил какво ще изпълни в рамките на всяка една дейност идентифицирана от Възложителя в етапа на проектиране (посочени от изпълнителя като поддейности): поддейност №1- подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща; поддейност №2 - проучвателни работи- събиране, сортиране и обработване на входяща информация, извършване на замервания; поддейност №3 - изработване на проект; поддейност №4 - предаване, съгласуване и одобряване на готовия проект и поддейност №5 - отстраняване на забележки. В т. 3 Поддейност №3 - Изработване на проект, участникът е посочил обема и съдържанието на проекта, който ще изработи в техническа фаза по всички части и в работна фаза по част Конструктивна, в съответствие с техническата спецификация, Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и приложимата нормативна база.

Предложението на участника съдържа график за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект, в който са видни критичния път и



Проект
„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на изпълнителя и изискванията на възложителя. Информацията за продължителността на дейностите по проектиране е представена текстово в част IV Последователност и продължителност на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект и графично в линейния график, приложен към офертата. Предвидена в графика обща продължителност на проектирането е 45 дни, което съответства на заложения от Възложителя общ срок за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект. Участникът предвижда поддейност №1-подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща да стартира на 1-вия ден, като преминава в поддейност №2 - проучвателни работи - събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания, която има продължителност 3 дни. Участникът е предложил 41 дни срок за изпълнение на Поддейност №3 - изработване на проект, като е посочил продължителността за изработване на отделните проектни части - напр. изготвянето на част Пътна ще е с обща продължителност от 37 календарни дни, като ще стартира на 5- я ден и ще приключи на 41-я (стр. 000029). Посочена е продължителност и на определените от изпълнителя поддейности, които ще бъдат изпълнени при изготвянето на проекта по съответната част - напр. в Част Пътна: 1) Ситуация и нивелета-срок за изпълнение 15 дни, като дейността ще започне на 5-я ден и ще завърши на 19-я ден (стр. 000029).

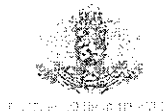
2. Определяне на оценка по качествени показатели за строителство - A2:
Общо 55 точки

2.1. Предложението на участника получава **30** точки, тъй като са налице следните обстоятелства:

- Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на възложителя. В офертата на участника е направено предложение за технологията и организацията на изпълнение на строителството, като са посочени видовете работи, необходими за изпълнението на предмета на поръчката. В част I Технология за изпълнение на строително-монтажните работи (от стр. 000040 до стр. 000127) участникът е представил технологиите на изпълнение на всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението на проекта, като е включена последователност и взаимовръзка на извършените СМР. Направено е предложение за технологията на изпълнение на всички отделни видове работи по количествената сметка (КС) от идейния



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



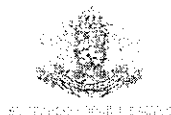
Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

инвестиционен проект перо по перо за всеки един от етапите по издаденото разрешение за строеж за обекта. За всеки вид работа е посочена технологията на изпълнение и необходимата механизация, като е спазена технологичната последователност при изпълнение на СМР за съответния етап. За видовете работи са посочени методите за контрол на качеството и необходимите изпитвания, като е описан начина на провеждането им. В част II Организация на изпълнение на строително-монтажните работи (стр. 000127-000172) участникът е представил дейностите, които предлага да извърши за осигуряване качеството на изпълнението. Описани са подготвителните (мобилизационни) дейности, които са необходими преди започване на СМР на обекта, като е отчетено времето за тяхното изпълнение. В частта по изпълнение на СМР е направено предложение, относно последователността на изпълнение на отделните етапи по разрешението за строеж и времето за тяхното изпълнение, а именно първо да се изпълни трети етап - мостовото съоръжение общо 190 дни (част Конструктивна от ден 1 до ден 100, част Електрическа - от ден 100 до ден 125, Част ВиК - от ден 123 до ден 136, част Пътна - от ден 137 до ден 190), като след това се изпълняват първи етап за общо 123 дни (Част Електрическа от ден 191 до ден 313, част ВиК от ден 216 до ден 238, част Пътна от ден 230 до ден 309) и втори етап с обща продължителност 111 дни (Част Електрическа от ден 310 до ден 420, част ВиК от ден 333 до ден 348, част Пътна от ден 339 до ден 420). Част Парково ще се изпълни за 30 дни - от ден 391 до ден 420. Посочен е начина за предаване на обекта на Възложителя, като е предвидено време преди приключване на обекта, съобразно линейния график да бъдат поканени представители на участниците в строителния процес за предварителен оглед и отстраняване на евентуални забележки по изпълнението. В табличен вид са представени всички работи по КС за изпълнение на дейност №2 Изпълнение на СМР, в която се съдържа информация за общата продължителност на етапа и всеки един вид работа, включен в него с точно обозначено начало и край, съответстващи на приложния линеен график.

Съобразно изискванията на Възложителя е направено предложение за реконструкцията на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“, включително и на самия пътен възел (стр. 000040 - 000123).

Техническото предложение на участника съдържа линеен график, с приложена диаграма на работната ръка, който отразява конкретните строителни работи, посочени в КС по етапите на издаденото разрешение за строеж на обекта, в рамките на срока от 465 дни за изпълнение на проектиране и строителство. Линейният



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

график е разработен и съдържа необходимата информация, съгласно изискванията на възложителя.

Съобразно изискванията на възложителя от участника е направено предложение за технологията и организацията на СМР, свързани с реконструкцията на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“, включително и на самия пътен възел (стр. 000040 - 000123).

2.2. Присъдени допълнително 15 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

В част III Предложение за организация на обезпечаване на необходимите ресурси, т. 3 Организация по осигуряване на необходимите материали (стр. 000258-стр. 000325) участникът е представил организацията на дейностите по доставка и съхранение на необходимите за изпълнението на поръчката материали. Участникът е описал как ще извършва доставката на необходимите материали: от къде ще ги доставя, как ще ги транспортира и съхранява до влагането им в обекта - напр.:

- Инертните материали ще се доставят от концесионираната от участника кариера „Хитрино“, в която се добива и произвежда фракциониран и нефракциониран скален материал със среднодневна производителност 5500т/ден, притежаващ необходимите сертификати за влагане в строителството, необходимият материал ще се транспортира с камиони до мястото за влагане на суровината като добавъчен материал или директно към обекта. Доставените инертни материали ще се складират временно на депо в база, собственост на участника, разположена в гр. Русе, в непосредствена близост до работния участък;

- Асфалтовите смеси ще се произвеждат в Асфалтова база „Шумен“, която е с производителност 175 тона/час и е собственост на участника. На територията на базата има битумно стопанство и инсталация за производство на битумна емулсия. Посочен е начина за транспортиране на асфалтовите смеси, като доставката на сместа ще е съобразена с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване, стриктно ще се съблюдава температурната граница на сместа при доставянето ѝ в асфалтополагащата машина.

- Бетоновите смеси и циментови разтвори ще се доставят от Бетонов възел „Русе“ - бетоновите смеси ще се произвеждат от мобилна машина, с производителност 12 м³/час, която се намира в производствена база, разположена на територията на гр. Русе и е собственост на участника. Бетоновият възел е сертифициран. Описан е начина на доставка и полагане на бетоновите смеси.



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- Необходимите бетонови изделия (бетонови бордюри, бетонови плочи и др.) ще бъдат произведени и доставени от производствени бази, собственост на участника: Бетонов възел „Шумен -1“ и Бетонов възел „Шумен -2“. За гарантиране на срочното доставяне на изделията, участникът е посочил, че разполага с бетонови изделия на склад, предназначени за продажба, които при необходимост могат да се доставят за влагане в обекта. Описано е транспортирането и складирането на изделията.

- За останалите материали ще бъдат сключени договори с външни доставчици.

В табличен вид са представени източниците на материалите, необходими за изпълнение на всички работи перо по перо по КС за изпълнение на дейност №2 Изпълнение на СМР, в която се съдържа информация за това от къде се доставят материалите, както и срока на доставка с посочени начало и край, съответстващи на приложения линеен график.

От предложението на участника е видна организацията по осигуряване и влагане на всички необходими материали: строителни продукти и оборудване (напр. камери за видео наблюдение, светофарна уредба и др. под) за изпълнението на СМР. Доставянето на основните материали (инертни материали, асфалтови смеси, бетон) за строителството от бази, които са собственост на участника или концесионирани от него би осигурило качествено и срочно изпълнение на строителството по отношение организацията за осигуряване на необходимите материали за изпълнение на обекта.

2.3. Присъдени допълнително 10 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

В част IV Мерки за опазване на околната среда (от стр. 000335 до стр. 0000350) на Техническото предложение, участникът е описал предлаганите от него характеристики/ мерки, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР от предмета на договора.

Участникът притежава интегрирана система за управление по отношение на околната среда ISO 14001:2015. За опазване на околната среда при изпълнение на СМР на обекта, участникът е предложил мерки за предотвратяване на замърсяванията на околната среда - почви атмосферен въздух: съхраняване на дърветата, разположени в близост, чрез предпазни огради, контрол върху евентуално премахване на растителност, рекултивирание и озеленяване на

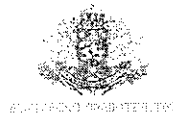


Проект
„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
e-MS код ROBG-418

засегнатите площи; ограничаване на шума чрез поставяне на ограждения и използване на технически изправна механизация; защита от замърсяване на въздуха като се ограничат емисиите от прах и вредни вещества чрез прилагане на предпазни мерки при транспортиране, съхранение и използване на материалите влагани в строителството, оросяване и др.; забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на водите, въздуха, почвата, улиците; работа с изправни и регулирани ДВГ. Офертата на участника съдържа предложение за възможните замърсители. На стр. 000338 са описани видовете отпадъци, генерирани по време на строителството: битови, строителни и горивно-смазочни. Участникът е посочил превантивните природозащитни мерки, които ще предприеме: обучение и инструктаж на всички работещи на обекта; недопускане на нерегламентирани сметища на обекта, като ненужните строителни отпадъци и земни маси ще бъдат депонирани на определените депа; постоянен контрол и наблюдение на обекта по спазване правилата за опазване на околната среда; контрол за правилното изпълнение на технологията на СМР, с цел недопускане или минимизиране на неблагоприятното въздействие върху околната среда. Предвидено е почистване на строителната площадка, включително недопускане на замърсяване на улиците чрез средства за почистване на транспортните средства преди напускане на строителната площадка, както на изпълнителя, така и на доставчиците.

В т. 4 План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката, участникът е направил анализ на предвидените мерки, като са описани основните видове строителни отпадъци (бетон, асфалтобетон, скални материали, метали) и възможността за повторното им влагане в строителството. Предложени са конкретни действия за опазване на околната среда, състоящи се в материално оползотворяване на отпадъците след предварителна подготовка - рециклиране. Посочено е как се обработват отпадъците и възможното приложение на рециклираните продукти за влагане в обекта.

В тази част от предложението си, участникът е разгледал характеристиките, свързани с околната среда - въздух, строителни и други отпадъци, влиянието върху градската среда. Направил е предложение за възможните замърсители и предлаганите от него действия свързани с опазване на околната среда, като е засегнал всички, посочени от възложителя характеристики на компонента околна среда и действия за опазване на околната среда.



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

2.4. Съгласно методиката за оценка по настоящата обществена поръчка „Участниците следва да направят описание на мерките за контрол на качеството при изпълнение на договора по отношение на следните мерки: мерки за контрол върху качеството на материалите (въведени процедури за избор и контрол на доставчиците на материали и за управление на документите за закупуване на материали), мерки за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката), мерки за контрол на изпълнението на СМР, контрол при съхранение на документацията.“

Предложението на участника съдържа част V Мерки за осигуряване на качеството при изпълнение на строителството (от стр. 000350 до стр. 000362), в което са представени мерки за: Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка; Провеждане на лабораторен контрол; Прилагане на интегрирана система за управление на качеството; План за качество на строителството; Мерки за постигане на качество на влаганите материали и изпълнение на СМР; Мерки за контрол на качеството на материали, предоставени от външни за фирмата доставчици; Контрол на качеството на труда (изпълняваните СМР; Управление на документите. В тази част от офертата на участника не е направено предложение по отношение на мерките за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката). Предвид това, че изискването е да бъдат разгледани мерките, изброени в методиката не могат да бъдат присъдени допълнително точки на участника по посочения подпоказател.

Име на участника, подал оферта

„ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД

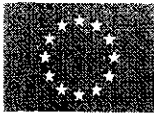
Описание на техническото предложение: Техническото предложение на участника включва следните акценти:



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, e-MS код ROBG-418

1. Съществуващо положение, проектно решение и авторски надзор (000016-000056)
 1. Съществуващо положение - направено кратко описание на съществуващото положение на булеварда и мостовото съоръжение
 2. Проектно решение - посочени са проектите части
 - 2.1. Описание на проекта - посочен териториалния обхват на проекта - начало, край дължина, ширина на платната за движение
 - 2.2. Възложител - посочено името на проекта, бенефициента и оперативната програма по която се изпълнява
 - 2.3. Описанието на работите при проектирането - изброени дейностите, идентифицирани от възложителя и проектите части
 - 2.4. Дейност №1 - Подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща - изброени мероприятия, които ще изпълни участника
 - 2.5. Дейност №2 - Проучвателни работи - Събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания - направено описание
 - 2.6. Дейност №3 - Изработване на проект - дадено описание на обхвата и проектите дейности по всяка част на проекта
 - 2.7. Дейност №4 - Предаване за одобрение на готовия проект - посочен вида на предаване на проекта - бр., формат и др.
 - 2.8. Дейност №5 - Отстраняване на забележки - изброени три дейности
 - 2.9. Проектантски екип - удостоверения, промени в проектантския екип, местонахождение на екипа, документи на изпълнителя, ексекүтивна документация
 - 2.10. Основни разрешителни набавяни от страните - описани документи (разрешителни, съгласувателни, предварителни договори)
 - 2.11. Критичен път и критични взаимовръзки - разгледани са рискове - рискови фактори, рискове, които могат да се появят на етапа на проектиране, негативни последици и опасности, управление на риска
 3. Упражняване на авторски надзор - изброени задълженията на авторския надзор
- II. Технология на строителството (000056-000184)
- Подготвителни работи - изброени дейности преди започване на строителството
 - Строителни работи
 - 1. Геодезическо заснемане и трасиране;
 - 2. Временна организация и безопасност на движението
- Част Пътна



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- 3. Подготвителни мероприятия - разваляне - направено описание на подготвителните мероприятия свързани с разваляне на: бордюри, асфалтобетонен тротоар, асфалтобетонена настилка при локални ремонти, основа от трошен камък за локални ремонти; изкърпване на дупки, фрезование, изкоп на земни почви, натоварване и извозване на строителни отпадъци, посочена технология и механизация. Посочени използвани материали за асфалтови пластове. Направа на асфалтова кръпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане чрез инжекционен метод (печматик) - технология, материали, механизация
- Изкопни земни работи - описание, какво включват, механизация за оформяне на земното легло, конструктивни отклонения
- Пътни работи - описание на технология за изпълнение на: доставка и полагане на трошен камък; доставка и полагане на бетонови бордюри; полагане на пясък под тротоарни плочи, настилка от тротоарни плочи. Посочени необходими инструменти и механизация.
- Асфалтови работи - описание на технология за изпълнение и необходима механизация за: направа на първи битумен разлив, направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка; Направено описание на технологични етапи при изпълнение на асфалтовите работи - транспортиране; полагане; оборудване за полагане; уплътняване (напречни фуги, надлъжни фуги, първоначално уплътняване, второ уплътняване, окончателно уплътняване); изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове
- Принадлежности на пътя маркировка и сигнализация - посочена технология и механизация за полагане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация - пътни знаци
- Част ВиК - описание на предвиденото в идейния проект по етапи; описание по пера от КС транспортиране, съхранение, изпълнение за монолитните елементи - кофражни, армировъчни, бетонови работи;
- Част Конструктивна - описание на ремонта на мостовото съоръжение, включващ ремонт при устоите, ремонт на пътното платно, тротоарите и връхната конструкция, ремонт на стълбовете и подпорните стени
- Част Електрическа - направено описание на технологичния ред при демонтажните работи, при монтажните работи, изправяне на стълбове, тръбна мрежа, контактна мрежа, светофарни секции



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- Част Паркоустройство - технология при създаване на тревни площи, дървесна растителност - технология на засаждане, грижа за съществуващите дървета

Действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (000185 - 000192) - превантивна поддръжка, план за поддръжка, контрол, план за действие

III. Организация на изпълнението (000193 - 000192) - в табличен вид са представени: всички работи и дейности по поръчката, с определени начало, край и продължителност (000193 - 000232); работници и механизация за всеки вид работа (000232 - 000271)

IV. План за организация на дейностите по доставка и съхраняване на необходимите материали (000272 - 000286)

1. Доставка на материали - описана доставка на: минерални материали за основни пластове, асфалтови смеси, бетони, армировка, тръби, предпазни парапети, бетонови елементи, пътни знаци, хоризонтална маркировка

2. Складиране на материалите - направено описание

V. Опазване на околната среда (000287 - 000307) - екологична безопасност в строителството - законодателство, екологосъобразен избор на строителни материали,

- Отрицателни въздействия по време на строителството - атмосферен въздух, шум и вибрации, води, земи и почви, ландшафт и биоразнообразие, отпадъци, емисии на парникови газове, здравен фактор, мониторинг, предохранителни мерки, корективни действия - план

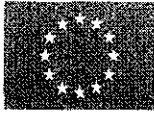
- Мерки за опазване на околната среда от замърсяване на почвата- описание и мерки за предотвратяване

- Мерки за опазване на околната среда от излив на непречистени отпадни води- описание и мерки за предотвратяване

- Мерки за опазване на околната среда от санитарно-битови отпадъци

- Мерки за опазване на околната среда от строителни отпадъци - описание и мерки за предотвратяване

- Мерки за опазване на околната среда от въздействието на оборудването- описание и мерки за предотвратяване



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- План за управление на строителните отпадъци- описание какво включва, цели, дейности и мерки

VI. Мерки за контрол на изпълнението (000308 - 000345)

1. Организационна структура и ключов персонал - възложител, консултант, изпълнител.
- Схема на структурата на управление на обекта
 - Отговорности и пълномощия на ръководния и инженерно-техническия персонал
 - Структура за управление на качеството - контрол на качеството - входящ контрол; контрол по време на изпълнение на работите; контрол от възложителя, контролни тестове; схеми на входящ и предварителен контрол; блок схема на контрола на изпълнение на СМР; блок схема за организация на контрола при приключили строително-монтажни работи
 - Структура за управление на качеството на проекта - управление на документите, управление на записите, отговорност на ръководството, ангажимент на ръководството, насоченост към клиента, политика по качеството
 - Планиране- цели, планиране на системата за управление на качеството
 - Отговорност, пълномощия и обмен на информация
 - Преглед от ръководството
 - Документация по осигуряване на качеството на проекта
 - Акредитирана лаборатория
 - Контрол върху качеството на влаганите материали- направено описание

Линеен график

Диаграми на работната ръка

Мотиви

След направен детайлен преглед и анализ на техническото предложение на участника, комисията пристъпи към оценката му, съобразно утвърдената от възложителя методика за оценка на офертите Приложение Б към документацията за настоящата обществена поръчка.

Присъдени 85 точки по технически показатели за проектиране и изграждане и внедряване на системата (включително строителството) - ТП, представляващи сбор от присъдените точки по показатели А1 и А2, както следва:



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

1. Присъдени 30 точки по отношение на оценка по качествени показатели за проектиране - A1, тъй като в предложението са налице следните обстоятелства:

В предложението на участника е видна последователността на изпълнение на дейностите по проектиране, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на Технически проект, техническото задание, техническата спецификация и нормативната база. Разгледано е съществуващото положение на обекта в I.

Съществуващо положение, проектно решение и авторски надзор (000016-000056). В т. 2. Проектно решение, участникът е представил какво ще изпълни в рамките на всяка една дейност идентифицирана от Възложителя в етапа на проектиране: дейност №1- подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща; Дейност №2 - проучвателни работи- събиране, сортиране и обработване на входяща информация, извършване на замервания; Дейност №3 - изработване на проект; Дейност №4 - предаване, съгласуване и одобряване на готовия проект и Дейност №5 - отстраняване на забележки. В т. 2.6. Дейност №3 - Изработване на проект, участникът е посочил обема и съдържанието на проекта, който ще изработи в техническа фаза по всички части, в съответствие с техническата спецификация, Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и приложимата нормативна база.

Предложението на участника съдържа график за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект, в който са видни критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на изпълнителя и изискванията на възложителя. Информацията за продължителността на дейностите по проектиране е представена графично в линейния график (стр. 000346), приложен към офертата. Предвидената в графика обща продължителност на проектирането е 45 дни, което съответства на заложения от Възложителя общ срок за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект. Участникът предвижда Дейност №1-подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща да стартира на 1-вия ден, като преминава в Дейност №2 - проучвателни работи - събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания, която има продължителност 7 дни. Участникът е предложил 23 дни срок за изпълнение на Дейност №3 - изработване на проект, 9 дни за Дейност №4-предаване за одобрение на готовия проект и 5 дни за Дейност №5-отстраняване на забележки.



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

2. Определяне на оценка по качествени показатели за строителство - A2: Общо 55 точки, получени при сумиране на базовия брой точки с допълнително присъдени точки за всяко налично надграждащо обстоятелство съгласно методиката за оценка, както следва:

2.1. Предложението на участника получава 30 точки, тъй като са налице следните обстоятелства:

- Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на възложителя. В офертата на участника е направено предложение за технологията и организацията на изпълнение на строителството, като са посочени видовете работи, необходими за изпълнението на предмета на поръчката. В част II Технология на строителството (000056-000184) участникът е представил технологиите на изпълнение на основните дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението на проекта, като е включена последователност и взаимовръзка на извършените СМР. За всеки вид работа е посочена технологията на изпълнение и необходимата механизация, като е спазена технологичната последователност при изпълнение на СМР. За видовете работи са посочени методите за контрол на качеството и необходимите изпитвания, като е описан начина на провеждането им. В част III Организация на изпълнението (000193 - 000192) - в табличен вид са представени: всички работи и дейности по поръчката, с определени начало, край и продължителност (000193 - 000232); работници и механизация за всеки вид работа (000232 - 000271). В частта по изпълнение на СМР е направено предложение, относно последователността на изпълнение на отделните етапи по разрешението за строеж и времето за тяхното изпълнение, а именно първо да се изпълни първи етап, с обща продължителност 135 (от ден 52 до ден 186), след него втори етап за общо 130 дни (от ден 186 до ден 316), като паралелно с двата етапа се изпълнява етап три - мостовото съоръжение и пътните връзки към него - от ден 130 до ден 455, общо 326 дни. Предвидено е време за предаване на обекта на възложителя и евентуално отстраняване на забележки преди окончателното предаване

Съобразно изискванията на Възложителя е направено предложение за реконструкцията на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“ (стр. 000134 - 000170).

Техническото предложение на участника съдържа линеен график, с приложена диаграма на работната ръка, който отразява конкретните строителни работи, посочени в КС по етапите на издаденото разрешение за строеж на обекта, в рамките на срока от 465 дни за изпълнение на проектиране и строителство. Линеиният



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

график е разработен и съдържа необходимата информация, съгласно изискванията на възложителя.

2.2. Присъдени допълнително 15 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

Предложението на участника съдържа част IV. План за организация на дейностите по доставка и съхранение на необходимите продукти (000272-000286), в която е представил организацията на дейностите по доставка и съхранение на необходимите за изпълнението на поръчката материали. В текстовата част на предложението си участникът е описал как ще извършва доставката на необходимите материали: от къде ще ги доставя, как ще ги транспортира и съхранява до влагането им в обекта, като например:

- Минерални материали за основни пластове - от кариера в с. Копривец, като е посочено транспортното разстояние, времето за натоварване и разтоварване, като е определен броя на курсовете на ден за един товарен автомобил;
- Асфалтови смеси - посочена асфалтова база в гр. Разград и са описани материалите, които се влагат в асфалтовите смеси: минерални материали, каменно брашно, битуми. Посочено е, че ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителите, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия за складиране, с цел осигуряване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси;
- Бетони - участникът е направил проучване и е получил оферти от съществуващи бетонови възли в близост до обекта, включително и доставка до обекта. Описал е материалите, необходими за бетоновите смеси: едър добавъчен материал, пясък, цимент тяхното транспортиране и съхранение на площадката. Посочил е, че бетона ще се превозва до площадката с автосмесители или бетоновози, включително времето за между доставките и полагането;
- Армировка - описан начин на складиране и доставка;
- Тръби - посочена е фирмата, от която ще се доставят необходимите тръби;
- Предпазни парапети - посочени фирми от които ще се доставят необходимите материали за монтаж на предпазни огради и парапет, на кои нормативи ще отговаря и сертификатите с които ще бъдат придружени;
- Бетонови елементи - бордюри, колекторни системи, шахти, оттоци и др.- участникът ще използва готови елементи, като е посочил доставчиците,



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

предвидил е доставката да започне ден по-рано от началото на работите по тези позиции;

- Пътни знаци - ще бъдат осигурени от единия от участниците в сдружението, като предварително заготвените знаци и стойки ще се съхраняват на склад при производителя. Направено описание на какви нормативи трябва да отговарят материалите;

- Хоризонтална маркировка - участникът е посочил, че разполага с фирми доставчици на материали оборудване, като всички материали подлежат на входящ контрол.

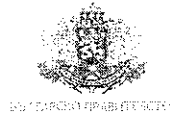
В т. 2. Складиране на материалите (000284), участникът е посочил, че въз основа на разработения линеен график за изпълнение на строителството се разработва и график за доставка на материалите, който е съобразен със сроковете за доставка и производство на отделните елементи, заготовки и изделия.

В графичната част - линейния график, представен от участника се съдържа информация за необходимите материали и оборудване за всеки вид работа по КС, като са посочени начало и край на изпълнение на съответната дейност от графика.

2.3. Присъдени допълнително 10 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

В част V Опазване на околната среда (от стр. 000287 до стр. 000307) на Техническото предложение, участникът е описал предлаганите от него характеристики/ мерки, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР от предмета на договора.

Участникът има разработена, внедрена и сертифицирана система за управление по отношение на околната среда, съгласно ISO 14001. Предложението на участника съдържа възможните замърсители, като е предложил мерки за тяхното предотвратяване напр. атмосферен въздух (работата със строителна механизация предполага замърсяване с прах и отработени газове - почистване, оросяване, използване на съвременна и изправна техника), шум и вибрации (източници са транспортни и строителни машини, агрегати - мерки за екраниране на шума, чрез предпазни ограждения), води (използване на химически тоалетни, обучение на персонала), земни почви (предвидени места за измиване на автомобили и механизация, инструктаж на персонала, определяне на подходящи места за депониране).



Проект

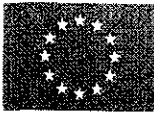
„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

На стр. 000293 е посочено, че строителните отпадъци, генерирани при строителството ще се депонират на площадка за строителни отпадъци или на депо, изграждат се ограждения. Предвидено е почистване на строителната площадка, включително недопускане на замърсяване на улиците чрез средства за почистване на транспортните средства преди напускане на строителната площадка.

За опазване на околната среда при изпълнение на СМР на обекта, участникът е предложил мерки за предотвратяване на замърсяванията на околната среда: предохранителни - за намаляване получаване на нежелани замърсители и корективни - за намаляване вредите от замърсяващите потоци, когато са факт. Участникът е предложил план за предохранителните и корективни мерки, в който са разгледани видовете отпадъци и мерките за тяхното предотвратяване. Представен е план за управление на отпадъците. Предложени са конкретни действия за опазване на околната среда, състоящи се в материално оползотворяване на отпадъците след предварителна подготовка - рециклиране.

В тази част от предложението си, участникът е разгледал характеристиките, свързани с околната среда - въздух, строителни и други отпадъци, влиянието върху градската среда. Направил е предложение за възможните замърсители и предлаганите от него действия свързани с опазване на околната среда, като е засегнал всички, посочени от възложителя характеристики на компонента околна среда и действия за опазване на околната среда.

2.4. Съгласно т. 3 от методиката за оценка по настоящата обществена поръчка относно подпоказател A2 допълнителен брой точки се поставят, когато техническото предложение съдържа предложени мерки за контрол на качеството при изпълнението. За да получат допълнително 15 точки, съгласно методиката „Участниците следва да направят описание на мерките за контрол на качеството при изпълнение на договора по отношение на следните мерки: мерки за контрол върху качеството на материалите (въведени процедури за избор и контрол на доставчиците на материали и за управление на документите за закупуване на материали), мерки за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

изпълнение на поръчката), мерки за контрол на изпълнението на СМР, контрол при съхранение на документацията.“.

Предложението на участника съдържа част VI Мерки за контрол на изпълнението (от стр. 000308 до стр. 000345), в което чрез схеми и блок схеми са представени мерки за: входящ контрол и предварителен контрол; контрол по време на изпълнение на работите; контрол от възложителя, контролни тестове; организация на контрола при приключили строително-монтажни работи. Участникът е посочил че ще разработи план за управление на качеството, който ще предостави на възложителя и строителния надзор. В тази част от офертата на участника *не е направено* предложение по отношение на мерките за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката). Предвид това, че условието за получаване на допълнителен брой точки е да бъдат разгледани всички мерки, изброени в т. 3 от методиката относно подпоказател A2, не могат да бъдат присъдени допълнително точки на участника по посочения подпоказател.

В съответствие с разпоредбите на чл. 57 от ППЗОП комисията реши да отвори ценовите предложения на допуснатите участници плик “Предлагани ценови параметри“/ на 03.10.2019г. от 10:00 часа, за което ще обяви чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето.

Протоколът се подписа от председателя на комисията и от нейните членове на дата 25.09.2019 г., както следва:

Председател:

1. инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, Община Русе.....

Членове:

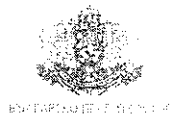
2. инж. Вера Иванова

3. Лилия Стойкова

*Заместник министър
на околната среда, водите
и енергията*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
e-MS код ROBG-418



ОБЩИНА РУСЕ

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 0359 82 881 725 , факс: 0359 82 834 413, www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu
Профил на купувача: <http://ruse-bg.eu/bg/zop2016/586/index.html>

ПРОТОКОЛ №3

от работата на помощния орган на възложителя във връзка с процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

В изпълнение на Заповед №РД-01-1278 от 02.05.2019г. на кмета на Община Русе, комисия в състав:

Председател:

инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, Община Русе

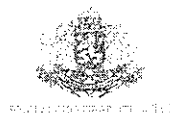
Членове:

1. инж. Вера Иванова- строителен инженер на проект: “Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

2. Лилия Стойкова- юрист на проект: “ Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

се събра на 03.10.2019година от 10.00 часа на публично заседание в пълен състав.

В съответствие с разпоредбите на чл.57, ал.3 от ППЗОП комисията обяви резултатите от оценяването на офертите по другите показатели и премина към отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници: плик „Предлагани ценови параметри“.



Проект
„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

На публичното заседание присъстваха упълномощени представители на участниците, съответно за ДЗЗД „Градска среда Русе“: Румяна Габерска ; за „Автомагистрала - Черно Море“ АД: Добромир Витанов.

ДЗЗД „Градска среда Русе“

№	Наименование	Стойност в лева без ДДС	Стойност в лева с ДДС
1.	Стойност за проектиране:	135000	162000
2.	Обща стойност за изпълнение на СМР	6041667,84	7250001,41
3.	Авторски надзор	30000	36000
4.	Обща стойност за изпълнение на поръчката	6206667,84	7448001,41

**Общата стойност за изпълнение на поръчката не надвишава осигурения финансов ресурс за обществената поръчка.*

„Автомагистрала - Черно Море“ АД

№	Наименование	Стойност в лева без ДДС	Стойност в лева с ДДС
1.	Стойност за проектиране:	145600	174720
2.	Обща стойност за изпълнение на СМР	6278000	7533600
3.	Авторски надзор	56000	67200
4.	Обща стойност за изпълнение на поръчката	6479600	7775520

**Общата стойност за изпълнение на поръчката не надвишава осигурения финансов ресурс за обществената поръчка.*

Комисията направи проверка на офертните предложения в част ценова за числови и аритметични грешки и не констатира такива. С оглед на това комисията установи, че ценовите предложения на участниците са съобразени с изискванията на възложителя и материалният закон и следва да се приемат за валидни.



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
е-MS код ROBG-418

Комисията пристъпи към оценка на допуснатите оферти в съответствие с предварително обявените условия от методиката за оценка на офертите.

✓ Показател „Ценово предложение“ - ЦП:

Максимален брой точки по показателя - 100 точки.

Оценката по този показател се определя по формулата:

$ЦП = 100 \times (ЦП_{мин} / ЦП_{уч})$, където:

ЦП_{мин} - най - ниското ценово предложение в лв. без ДДС;

ЦП_{уч} - ценово предложение в лв. без ДДС, предложено от съответния участник в процедурата.

Име на участника	Показател „Ценово предложение“ - ЦП
ДЗЗД „Градска среда Русе“	100
„Автомагистрала - Черно Море“ АД	95,79

*Прилагане на формулата за комплексна оценка на офертите за определяне на икономически най-изгодна оферта:

✓ Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) се определя като сбор от оценките от посочените по-долу основни показатели, умножени по коефициент, определящ тежестта им в общата оценка по следната формула: $КО = (50\% \times ЦП) + (50\% \times ТП)$, където:

Наименование на показателите	Максимален брой точки	Тежест
1. Ценово предложение - ЦП	100	50 %
2. Техническо предложение - ТП	100	50 %

Име на участника	Комплекса оценка	Класация
ДЗЗД „Градска среда Русе“	92,50	Първо място



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,
e-MS код ROBG-418

„Автомострици - Черно Море“ АД	90,40	Второ място
--------------------------------	-------	-------------

Комисията предлага на Кмета да сключи договор с участника класиран на първо място.

Протоколът се подписва от председателя на комисията и от нейните членове на дата 03.10.2019 г., както следва:

Председател:

инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, Община Р.

Членове:

1. инж. Вера Иванова- строителен инженер на проект: “Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежа

2. Лиана Стефанова- юрист на проект: “ Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“

* Задържа информацията на основание
чл. 36а, т. 3 и 4 ЗЗП.

ОБЩИНА РУСЕ

Утвърдил:

ПЛАМЕН СТОИЛОВ
Кмет на Община Русе
09.10.2019г.

*записката модернизация
на околовънч на 369, м 3*

ПРОТОКОЛ *053571.*

по чл.181, ал.4 от ЗОП във връзка с чл.60а от ППЗОП

От работата на помощния орган на възложителя, назначен с Ваша Заповед №РД-01-1278 от 02.05.2019г във връзка с провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата“, открита с Решение номер РД-01-1012 от дата 05.04.2019 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,

На основание чл.181, ал.4 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и чл.60а от Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки /ППЗОП/ и във връзка с провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, назначената от Вас комисия извърши поставените задачи, като предоставя настоящия протокол за утвърждаване , ведно с протоколите от извършване на подбора на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите.

I. Състав на комисията, включително промените, настъпили в хода на работата на комисията: Председател:

инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, Община Русе

Членове:

1. инж. Вера Иванова- строителен инженер на проект:“ Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата“

2. Лилия Стойкова- юрист на проект: “ Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата“

Резервен член - инж. Александър Стоманчев- експерт инвеститорски контрол по проекта.

II. Номер и дата на заповедта за назначаване на комисията:

Комисията е назначена на основание чл.103, ал.1 от ЗОП, във връзка с чл.51, ал.1 от ППЗОП с Ваша Заповед №РД-01-1278 от 02.05.2019г. Не са

ОБЩИНА РУСЕ

издавани последващи заповеди за изменение на задачите, състава и срока за работата на комисията.

III. Участници в процедурата:

№	Име на участника, подал оферта	Вх. № на офертата	Дата на получаване на офертата	Час на получаване
1	„АВТОМАГИСТРАЛИ- ЧЕРНО МОРЕ“ АД	1	30.04.2019г.	09:50 ч.
2	„ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД	2	30.04.2019г.	14:00 ч.

IV. Кратко описание на работния процес:

Работата на комисията протече при стриктно спазване на принципите, установени в чл.2, ал.1 от ЗОП.

Действията на комисията по отваряне, разглеждане и оценяване на офертите са извършени в периода от 02.05.2019г- до 03.10.2019г., като са проведени две публични и две закрити заседания. Всички действия са протоколирани.

V. Действия, свързани с отваряне, разглеждане и оценяване на всяка от офертите:

На 02.05.2019 година (четвъртък) от 15:30 часа, в сградата на Община Русе, гр. Русе, пл. „Свобода“ №6, ет. 3, заседателна зала, се проведе публично заседание на комисията със задача - отваряне, разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти, подадени за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

На заседанието на Комисията отсъства редовният член инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, който беше заместен от резервния член - инж. Александър Стоманчев- експерт инвеститорски контрол по проекта.

В пълен състав комисията започна работа.

I. Обща информация

Председателят на комисията прие от деловодителя на Община Русе подадените оферти в процедурата за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП: Публично състезане, с горепосочения предмет, което обстоятелство се удостовери с приемо-предавателен протокол, съгласно разпоредбите на чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

Съгласно чл. 54, ал. 2 от ППЗОП на публичното заседание по отваряне на постъпилите оферти могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Председателят на комисията пристъпи към изпълнение на своите задължения, съгласно чл. 51, ал. 4 от ППЗОП и запозна членовете на комисията с предстоящата работа, като направи кратко въведение за хода на процедурата.

С Решение №РД-01-1012 от 05.04.2019 г. на кмета на Община Русе, е открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП, а именно публично състезание с предмет: Проектиране и

ОБЩИНА РУСЕ

строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкция на мост при пътен възел „Сарая“, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата“

Издадена е Заповед на възложителя с №РД-01-1278 от 02.05.2019 г. за назначаване на комисия за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти за участие в процедурата.

Председателят и определените от възложителя членове на комисията подписаха декларации за обстоятелствата по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП.

Председателят на комисията констатира, че видно от Протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, в определения срок за получаване на оферти - до 17:30 часа на 30.04.2019 г., са постъпили 2 (две) оферти, като ги представи поименно, по реда на тяхното постъпване в деловодството на Община Русе.

Всички оферти са постъпили в непрозрачна, запечатана опаковка и са заведени в Регистъра на обществените поръчки в деловодството на Община Русе, с посочено точно време (дата, час и минути) на постъпване.

II. Резултати от работата на комисията

Комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки по реда на тяхното постъпване, оповести тяхното съдържание и провери за наличието на отделни запечатани непрозрачни пликосе с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Комисията констатира следното:

Всички участници са представили офертите си в запечатани непрозрачни опаковки, съдържащи документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликосе с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП членовете на комисията подписаха техническите предложения и пликосете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на всеки участник в процедурата.

Така комисията поетапно и по реда на постъпване на офертите извърши действията по чл. 54, ал. 3-5 от ППЗОП.

С това приключи публичната част от работата на комисията и същата продължи при затворени врати.

В пълен състав комисията продължи своята работа по разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Констатации на комисията:

1. Констатации по представените документи на участник „АВТОМАГИСТРАЛИ- ЧЕРНО МОРЕ“ АД, с подизпълнител „МОСТКОНСУЛТ“ ООД

Комисията прегледа всички документи на участника и подизпълнителя, относно личното състояние и критериите за подбор и не констатира липсващи документи, документи, удостоверяващи несъответствия с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както и не констатира други несъответствия с предварително обявените условия на поръчката.

ОБЩИНА РУСЕ

В резултат на горното, комисията единодушно реши да допусне участника до разглеждане на техническото му предложение, съгласно условията на възложителя.

2. Констатации по представените документи на участник „ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД (участници в обединението: „ПСТ ГРУП“ ЕАД, „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ-М“ АД и „ПСТ СОФИЯ“ ЕООД), с подизпълнител „ВИА-ПЛАН“ ЕООД

Комисията установи, че представената от участника оферта е подписана от Божидар Георгиев - упълномощено лице, съгласно приложено нотариално заверено пълномощно. От друга страна за упълномощеното лице не е представен ЕЕДОП, имайки предвид долуизложеното:

Съгласно чл. 54, ал.3 от ЗОП, когато участникът се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал.1, т.1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. На основание чл. 67, ал.1 от ЗОП липсата на основанията за отстраняване по чл. 54 от ЗОП се декларира чрез представяне на ЕЕДОП.

На следващо място, комисията констатира следното:

➤ Съгласно обявлението за обществена поръчка и т.3.3.3 от документацията, за инженер по част „Строителни конструкции“, възложителят е зложил следните изисквания: *„Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или аналогична специалност (включително и в случай, че образованието е придобито в друга държава). Да има опит в минимум 3 обекта като проектант по част конструктивна за обекти в областта на пътната инфраструктура. Да притежава удостоверение за пълна проектантска правоспособност за 2019 г. „*

Комисията установи, че в ЕЕДОП на участник „ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД и в ЕЕДОП на неговия подизпълнител „ВИА-ПЛАН“ ЕООД за инженер по част Строителни конструкции е посочен строителен инженер Емил Цаков, който е със специалност Транспортно строителство- Пътно строителство.

Участникът, респективно неговия подизпълнител посочват, че ще разполагат с инженер по част Строителни конструкции /инж. Емил Цаков/, който не отговаря на минималното зложено изискване от възложителя, а именно да притежава специалност „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“.

В резултат на гореизложеното, комисията единодушно реши на основание чл. 54, ал. 9 от ПЗОП да изиска от участник „ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД в срок от 5 (пет) работни дни от получаване на протокол №1, да представи нов ЕЕДОП/ЕЕДОП-и и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация, съгласно указанията дадени протокола.

ОБЩИНА РУСЕ

Комисията приключи своята работа и реши следващото заседание да се проведе след получаване на допълнителните документи от участника или след изтичане на срока за представянето им.

На основание чл. 54, ал. 8 протоколът се изпрати на всички участници в деня на публикуването му в електронното досие на обществената поръчка в „Профила на купувача“ на официалната интернет страница на Община Русе.

В изпълнение на Заповед №РД-01-1278 от 02.05.2019г. на кмета на Община Русе, комисия в пълен състав се събра 06.06.2019 година от 14.00 часа на закрито заседание. В съответствие със законовите разпоредби, след изтичане на срока по чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В законовоопределеният срок участника ДЗЗД „Градска среда Русе“ представи допълнителни документи (депозирани с вх.№ 30-8081-3/31.05.2019) във връзка с констатациите на комисията, обективирани в Протокол №1 от 02.05.2019.

Констатираните от помощния орган липси, непълноти или несъответствия с критериите, включително нередовности или фактически грешки, от офертата на конкретния участник в Протокол №1 са както следва:

Представената от участника оферта е подписана от Божидар Георгиев - упълномощено лице, съгласно приложено нотариално заверено пълномощно. От друга страна за упълномощеното лице не е представен ЕЕДОП, имайки предвид долу изложеното: Съгласно чл. 54, ал.3 от ЗОП, когато участникът се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал.1, т.1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. На основание чл. 67, ал.1 от ЗОП липсата на основанията за отстраняване по чл. 54 от ЗОП се декларират чрез представяне на ЕЕДОП.

На следващо място, комисията констатира следното: Съгласно обявлението за обществена поръчка и т.3.3.3 от документацията, за инженер по част „Строителни конструкции“, възложителят е заложи следните изисквания: „Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Промишлено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или аналогична специалност (включително и в случай, че образованието е придобито в друга държава). Да има опит в минимум 3 обекта като проектант по част конструктивна за обекти в областта на пътната инфраструктура. Да притежава удостоверение за пълна проектантска правоспособност за 2019 г. „

Комисията установи, че в ЕЕДОП на участник „ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД и в ЕЕДОП на неговия подизпълнител „ВИА-ПЛАН“ ЕООД за инженер по част Строителни конструкции е посочен строителен инженер Емил Цаков, който е със специалност Транспортно строителство- Пътно строителство.

Участникът, респективно неговия подизпълнител посочват, че ще разполагат с инженер по част Строителни конструкции /инж. Емил Цаков/, който не отговаря на минималното заложено изискване от възложителя, а

ОБЩИНА РУСЕ

именно да притежава специалност „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“.

Участникът е представил: Нов единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) - „Градска среда Русе“ ДЗЗД и „Виа - план“ ЕООД, в който са попълнени изискуемите данни визирани по - горе;

Въз основа на първоначално и допълнително представените документи относно съответствието с изискванията на към личното състояние и критериите за подбор, Комисията установи, че участникът ДЗЗД „Градска среда“ е доказал съответствието си с изискванията за лично състояние и отговаря на всички критерии за подбор, поставени от Възложителя, поради което го допуска следващия етап от процедурата.

След преценка съответствието на участниците и изискванията към личното състояние и критериите за подбор, резултатите от който са отразени в Протокол №1, както и в настоящия протокол, на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията продължи работата си с разглеждане по същество на документите, съдържащи се в техническите предложения на участниците, както следва:

Име на участника, подал оферта

„АВТОМАГИСТРАЛИ- ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Описание на техническото предложение: Техническото предложение на участника включва следните акценти:

- Изпълнение на дейностите по проектиране (000003 - 000038) - А1:
 - I. Общи положения:
 - 1. Местоположение и обхват - направено кратко описание;
 - 2. Цел на проекта - направено кратко описание;
 - 3. Съществуващо положение - направено кратко описание на булеварда и мостовото съоръжение;
 - II. Описание на предмета на поръчката - направено кратко описание;
 - III. Обхват на Дейност №1 - Изготвяне на технически инвестиционен проект - направено кратко описание:
 - 1. Поддейност №1 - Подготовка на екипа и провеждане на въстъпителна среща - направено описание за изпълнение на посочената дейност;
 - 2. Поддейност №2 - Проучвателни работи - Събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания - направено описание за изпълнение на дейността;
 - 3. Поддейност №3 - Изработване на проект - направено описание за всяка една от проектните части на възложения проект, посочени обхват и съдържание на същите;
 - 4. Поддейност №4 - Предаване, съгласуване и одобряване на готовия проект - направено описание за изпълнение на дейността;
 - 5. Поддейност №5 - Отстраняване на забележки - направено описание на дейността;

ОБЩИНА РУСЕ

- IV. Последователност и продължителност на изпълнение на дейност №1 - Изготвяне на технически инвестиционен проект - направено е конкретно и подробно описание на изпълнение на дейността. За всяка от описаните по-горе поддейности (респективно съответните проектни части) е посочена последователност и продължителност (в дни) на изпълнение, кореспондиращи и с изготвения график за изпълнение на дейността;
- Критичен път и критични взаимовръзки - направено описание;
- Ниво на изпълнение на дейностите по строителството (A2), предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка, техническата спецификация и действащата нормативна база (000039 - 000334) - направено кратко описание:
 - Предложение за подхода, технологията и организацията на изпълнение на обекта, с оглед осигуряване на качество изпълнение на дейностите и СМР - направено кратко описание;
 - I. Технология за изпълнение на строително-монтажни работи, в съответствие с нормативни изисквания, техническа документация и линейния график за изпълнение, с оглед осигуряване на качество на изпълнението (000040 - 000127) - направено описание на дейността. Представени технологии на изпълнение на всички дейности (работи), технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнение на проекта. Описанието е направено по определените в разрешението за строеж етапи, както следва:
 - Трети етап (000040 - 000123) - конкретно разгледани всички проектни части попадащи в обхвата на етапа, като е направено описание на всички (съществени) видове дейности (СМР) предвидени за изпълнение в съответната част. Посочени мерки за контрол на качеството, където е приложимо, както и технически характеристики на материала;
 - Първи етап (00123 - 000124) - конкретно разгледани всички проектни части попадащи в обхвата на етапа, като е направено описание на видове дейности (СМР) предвидени за изпълнение в съответната част, които не са описани вече в частта за изпълнение на Трети етап;
 - Втори етап (000124 - 000127) - конкретно разгледани всички проектни части попадащи в обхвата на етапа, като е направено описание на видове дейности (СМР) предвидени за изпълнение в съответната част, които не са описани вече в частта за изпълнение на в предходните два етапа;
 - II. Организация на изпълнение на строително-монтажните работи, в съответствие с нормативните изисквания, техническата документация и линейния график за изпълнение, с оглед осигуряване на качество на изпълнението (000127 - 000172) - направено кратко въведение, като

ОБЩИНА РУСЕ

подробно са разписани различни стъпки при изпълнение на обекта, както следва:

- 1. Подготвителни дейности - направено описание на дейността;
 - 1.1. Сключване на договор за изпълнение - направено описание;
 - 1.2. Комуникация между изпълнителя и останалите участници в строителния процес - направено описание;
 - 1.3. Подготовка на техническа документация съгласно сключения договор за проектиране и строителство, подготовка на строителната документация - направено описание;
 - 1.4. Уточняване местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци и съгласуване с общинска администрация - издаване на разрешително за транспортиране и депониране на земни маси и строителни отпадъци - направено описание;
 - 1.5. Изграждане на временна строителна база и подготовка на строителната площадка. Обособяване на необходимите офиси, битовки, складове, площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар и др. - направено описание;
 - 1.6. Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация - Ограничаване на достъпа на МПС, до уличната мрежа в обхвата на изпълнение на строителните работи и Временно затруднение достъпа на гражданите в обхвата на изпълнение на строителните работи - направено описание;
 - 1.7. Подбор на материали - съгласуване на сертификати и други лабораторни протоколи за производство на всички материали - направено описание;
 - 1.8. Установяване на контакти с експлоатационните дружества ВиК, БТК, Енергоснабдяване кабелни и интернет оператори и други заинтересовани дружества и организации - направено описание;
 - 1.9. Мобилизация на ресурсите - направено описание;
 - 1.10. Охрана на обекта и пропускателен режим - направено описание;
 - 1.11. Подготовка на документи за откриване на строителна площадка (за подписване на Протокол 2а). Откриване на строителна площадка - Подписване на протокол 2а - направено описание;
 - 1.12. Въвеждане на временна организация на движението (поставяне на необходимата вертикална сигнализация, стойки, конуси и др.) - направено описание;
 - 2. Изпълнение на строително-монтажни работи - направено описание на дейността;
 - 3. Предаване на строежа на Възложителя - направено описание на дейността;
-

ОБЩИНА РУСЕ

- В табличен вид е дадена продължителността, както и началния и крайния ден на всички позиции включени в Линейния график за дейност 2 „Изпълнение на СМР“ за изпълнение на настоящия проект (000146 - 000172)
- III. Предложение за организация на обезпечаване на необходимите ресурси (000172 - 000334):
 - 1. Организация на необходимите човешки ресурси и за извършване на всички дейности, включени в поръчката:
 - В табличен вид е дадена описание на необходимите човешки ресурси за изпълнение на отделните дейности, предвидени в проекта, включително норма време, човекодни, които са предоставени и в линейния график и диаграма на работната ръка. (000172 - 000214);
 - 2. Организация на необходимите технически ресурс /механизация/ за извършване на всички дейности, включени в поръчката:
 - В табличен вид е дадена разпределение и броя на механизацията за изпълнение на отделните дейности, предвидени в проекта. (000214 - 000258);
 - 3. Организация по осигуряване на необходимите материали за извършване на всички дейности, включени в поръчката - направено описание на дейността, включително източниците на материали, които ще бъдат използване, в т.ч. и нормативните изисквания на които същите отговарят:
 - В табличен вид са посочени основните материали, необходими за изпълнение на СМР, както и относителния ден за доставка или срок за доставка на материалите в съответствие с Линейния график за изпълнение (000269 - 000325);
 - 4. Организация по разпределение на основните отговорности и дейности между ръководния персонал:
 - Организационна структура на инженерно-техническия (ръководен) състав - направено описание на функциите и разпределение на задачите и отговорностите при изпълнение на предмета на поръчката за ръководния състав: Ръководител на обекта, Технически ръководител, Експерт по ЗБУТ, Отговорник по Контрола на качеството;
 - Система за организация и координация на лицата от екипа - направено описание на дейността, като са разгледани и следните взаимовръзки:
 - Организация и координация между Ръководител на обекта и Технически ръководител;
 - Организация и координация между Ръководител на обекта и Експерт по ЗБУТ;

ОБЩИНА РУСЕ

- Организация и координация между Ръководител на обекта и Отговорник по Контрола на качеството;
- Модел на взаимовръзките между членовете на екипа на Строителя, представителите на Община Русе и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката - направено описание;
- Комуникация между Строителя и останалите участници в инвестиционния процес - направено описание;
- Взаимодействие с Възложителя - инвеститорски контрол - направено описание;
- Взаимодействие с Авторският надзор - направено описание;
- Взаимодействие със Строителния надзор - направено описание;
- Експлоатационни дружества на подземни комуникации - защита на подземната инфраструктура - направено описание;
- IV. Мерки за опазване на околната среда (000335 - 000350) - направено кратко представяне на фирмата. Разгледани следните аспекти:
 - 1. Предотвратяване на замърсяванията на околната среда - почви, атмосферен въздух и др.:
 - 1.1. Грижа за запазване и съхранение на растителния свят - направено описание;
 - 1.2. Ограничаване на шума - шумоизолация - направено описание;
 - 1.3. Защита от замърсяване на въздуха - направено описание;
 - 1.4. Забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на водите (подпочвени), въздуха, почвите, улиците в населените места - направено описание;
 - 1.5. Работа с изправни и регулирани ДВГ - направено описание;
 - 1.6. Отпадъци - направено описание;
 - 2. Осигуряване компетентност и екологична култура на персонала:
 - 2.1. Превантивни природозащитни мерки и инструктажи - направено описание;
 - 2.2. Почистване на строителната площадка по време на строителството - направено описание;
 - 3. Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците - направено описание;
 - 4. План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката:
 - 4.1. Анализ на предвидените мерки - направено описание;

ОБЩИНА РУСЕ

- 4.2. Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда - направено описание;
- V. Мерки за осигуряване на качеството при изпълнение на строителството (000350 - 000362):
 - Мерки за осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантирани на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка - направено описание;
 - Провеждане на лабораторен контрол - направено описание;
 - Прилагане на интегрирана система за управление на качеството - направено описание;
 - План за качество на строителството - направено описание;
 - Мерки за постигане на качество на влаганите материали и изпълнение на СМР - направено описание;
 - Мерки за контрол на качеството на материали, предоставени от външни за фирмата доставчици - направено описание;
 - Контрол на качеството на труда (изпълняваните СМР) - направено описание;
 - Управление на документите - направено описание;
- Линеен график
- Диаграма на работната ръка

Мотиви:

След направен детайлен преглед и анализ на техническото предложение на участника, комисията пристъпи към оценката му, съобразно утвърдената от възложителя методика за оценка на офертите Приложение Б към документацията за настоящата обществена поръчка.

Присъдени 85 точки по технически показатели за проектиране и изграждане и внедряване на системата (включително строителството) - ТП, представляващи сбор от присъдените точки по показатели А1 и А2, както следва:

1. Присъдени 30 точки по отношение на оценка по качествени показатели за проектиране - А1, тъй като в предложението са налице следните обстоятелства:

В предложението на участника е видна последователността на изпълнение на дейностите по проектиране, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на Технически проект, техническото задание, техническата спецификация и нормативната база. Разгледано е съществуващото положение на обекта в част „Изпълнение на дейностите по проектиране“ (от стр. 000006 до стр. 000038), I. Общи положения, т. 3.1 за бул. „Трети март“ и т. 3.2 за мостовото съоръжение. В част III „Обхват на дейност №1 - изготвяне на технически проект“, участникът е представил какво ще изпълни в рамките на всяка една дейност идентифицирана от Възложителя в етапа на проектиране (посочени от изпълнителя като поддейности): поддейност №1- подготовка на екипа и провеждане на въстъпителна среща; поддейност №2 -

ОБЩИНА РУСЕ

проучвателни работи- събиране, сортиране и обработване на входяща информация, извършване на замервания; поддейност №3 - изработване на проект; поддейност №4 - предаване, съгласуване и одобряване на готовия проект и поддейност №5 - отстраняване на забележки. В т. 3 Поддейност №3 - Изработване на проект, участникът е посочил обема и съдържанието на проекта, който ще изработи в техническа фаза по всички части и в работна фаза по част Конструктивна, в съответствие с техническата спецификация, Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и приложимата нормативна база.

Предложението на участника съдържа график за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект, в който са видни критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на изпълнителя и изискванията на възложителя. Информацията за продължителността на дейностите по проектиране е представена текстово в част IV Последователност и продължителност на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект и графично в линейния график, приложен към офертата. Предвидена в графика обща продължителност на проектирането е 45 дни, което съответства на заложения от Възложителя общ срок за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект. Участникът предвижда поддейност №1-подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща да стартира на 1-вия ден, като преминава в поддейност №2 - проучвателни работи - събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания, която има продължителност 3 дни. Участникът е предложил 41 дни срок за изпълнение на Поддейност №3 - изработване на проект, като е посочил продължителността за изработване на отделните проектни части - напр. изготвянето на част Пътна ще е с обща продължителност от 37 календарни дни, като ще стартира на 5- я ден и ще приключи на 41-я (стр. 000029). Посочена е продължителност и на определените от изпълнителя поддейности, които ще бъдат изпълнени при изготвянето на проекта по съответната част - напр. в Част Пътна: 1) Ситуация и нивелета-срок за изпълнение 15 дни, като дейността ще започне на 5-я ден и ще завърши на 19-я ден (стр. 000029).

2. Определяне на оценка по качествени показатели за строителство - A2:

Общо 55 точки

2.1. Предложението на участника получава **30** точки, тъй като са налице следните обстоятелства:

- Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на възложителя. В офертата на участника е направено предложение за технологията и организацията на изпълнение на строителството, като са посочени видовете работи, необходими за изпълнението на предмета на поръчката. В част I Технология за изпълнение на строително-монтажните работи (от стр. 000040 до стр. 000127) участникът е представил технологиите на изпълнение на всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението на проекта, като е включена последователност и взаимовръзка на извършените СМР. Направено е

ОБЩИНА РУСЕ

предложение за технологията на изпълнение ва всички отделни видове работи по количествената сметка (КС) от идейния инвестиционен проект перо по перо за всеки един от етапите по издаденото разрешение за строеж за обекта. За всеки вид работа е посочена технологията на изпълнение и необходимата механизация, като е спазена технологичната последователност при изпълнение на СМР за съответния етап. За видовете работи са посочени методите за контрол на качеството и необходимите изпитвания, като е описан начина на провеждането им. В част II Организация на изпълнение на строително-монтажните работи (стр. 000127-000172) участникът е представил дейностите, които предлага да извърши за осигуряване качеството на изпълнението. Описани са подготвителните (мобилизационни) дейности, които са необходими преди започване на СМР на обекта, като е отчетено времето за тяхното изпълнение. В частта по изпълнение на СМР е направено предложение, относно последователността на изпълнение на отделните етапи по разрешението за строеж и времето за тяхното изпълнение, а именно първо да се изпълни трети етап - мостовото съоръжение общо 190 дни (част Конструктивна от ден 1 до ден 100, част Електрическа - от ден 100 до ден 125, Част ВиК - от ден 123 до ден 136, част Пътна - от ден 137 до ден 190), като след това се изпълняват първи етап за общо 123 дни (Част Електрическа от ден 191 до ден 313, част ВиК от ден 216 до ден 238, част Пътна от ден 230 до ден 309) и втори етап с обща продължителност 111 дни (Част Електрическа от ден 310 до ден 420, част ВиК от ден 333 до ден 348, част Пътна от ден 339 до ден 420). Част Парково ще се изпълни за 30 дни - от ден 391 до ден 420. Посочен е начина за предаване на обекта на Възложителя, като е предвидено време преди приключване на обекта, съобразно линейния график да бъдат поканени представители на участниците в строителния процес за предварителен оглед и отстраняване на евентуални забележки по изпълнението. В табличен вид са представени всички работи по КС за изпълнение на дейност №2 Изпълнение на СМР, в която се съдържа информация за общата продължителност на етапа и всеки един вид работа, включен в него с точно обозначено начало и край, съответстващи на приложения линеен график.

Съобразно изискванията на Възложителя е направено предложение за реконструкцията на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“, включително и на самия пътен възел (стр. 000040 - 000123).

Техническото предложение на участника съдържа линеен график, с приложена диаграма на работната ръка, който отразява конкретните строителни работи, посочени в КС по етапите на издаденото разрешение за строеж на обекта, в рамките на срока от 465 дни за изпълнение на проектиране и строителство. Линейният график е разработен и съдържа необходимата информация, съгласно изискванията на възложителя.

Съобразно изискванията на възложителя от участника е направено предложение за технологията и организацията на СМР, свързани с

ОБЩИНА РУСЕ

реконструкцията на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“, включително и на самия пътен възел (стр. 000040 - 000123).

2.2. Присъдени допълнително 15 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

В част III Предложение за организация на обезпечаване на необходимите ресурси, т. 3 Организация по осигуряване на необходимите материали (стр. 000258-стр. 000325) участникът е представил организацията на дейностите по доставка и съхранение на необходимите за изпълнението на поръчката материали. Участникът е описал как ще извършва доставката на необходимите материали: от къде ще ги доставя, как ще ги транспортира и съхранява до влагането им в обекта - напр.:

- Инертните материали ще се доставят от концесионираната от участника кариера „Хитрино“, в която се добива и произвежда фракциониран и нефракциониран скален материал със среднодневна производителност 5500т/ден, притежаващ необходимите сертификати за влагане в строителството, необходимият материал ще се транспортира с камиони до мястото за влагане на суровината като добавъчен материал или директно към обекта. Доставените инертни материали ще се складират временно на депо в база, собственост на участника, разположена в гр. Русе, в непосредствена близост до работния участък;

- Асфалтовите смеси ще се произвеждат в Асфалтова база „Шумен“, която е с производителност 175 тона/час и е собственост на участника. На територията на базата има битумно стопанство и инсталация за производство на битумна емулсия. Посочен е начина за транспортиране на асфалтовите смеси, като доставката на сместа ще е съобразена с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване, стриктно ще се съблюдава температурната граница на сместа при доставянето ѝ в асфалтополагащата машина.

- Бетоновите смеси и циментови разтвори ще се доставят от Бетонен възел „Русе“ - бетоните смеси ще се произвеждат от мобилна машина, с производителност 12 м³/час, която се намира в производствена база, разположена на територията на гр. Русе и е собственост на участника. Бетонният възел е сертифициран. Описан е начина на доставка и полагане на бетоните смеси.

- Необходимите бетонни изделия (бетонни бордюри, бетонни плочи и др.) ще бъдат произведени и доставени от производствени бази, собственост на участника: Бетонен възел „Шумен -1“ и Бетонен възел „Шумен - 2“. За гарантиране на срочното доставяне на изделията, участникът е посочил, че разполага с бетонни изделия на склад, предназначени за продажба, които при необходимост могат да се доставят за влагане в обекта. Описано е транспортирането и складирането на изделията.

- За останалите материали ще бъдат сключени договори с външни доставчици.

ОБЩИНА РУСЕ

В табличен вид са представени източниците на материалите, необходими за изпълнение на всички работи перо по перо по КС за изпълнение на дейност №2 Изпълнение на СМР, в която се съдържа информация за това от къде се доставят материалите, както и срока на доставка с посочени начало и край, съответстващи на приложения линеен график.

От предложението на участника е видна организацията по осигуряване и влагане на всички необходими материали: строителни продукти и оборудване (напр. камери за видео наблюдение, светофарна уредба и др. под) за изпълнението на СМР. Доставянето на основните материали (инертни материали, асфалтови смеси, бетон) за строителството от бази, които са собственост на участника или концесионирани от него би осигурило качествено и срочно изпълнение на строителството по отношение организацията за осигуряване на необходимите материали за изпълнение на обекта.

2.3. Присъдени допълнително 10 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

В част IV Мерки за опазване на околната среда (от стр. 000335 до стр. 0000350) на Техническото предложение, участникът е описал предлаганите от него характеристики/ мерки, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР от предмета на договора.

Участникът притежава интегрирана система за управление по отношение на околната среда ISO 14001:2015. За опазване на околната среда при изпълнение на СМР на обекта, участникът е предложил мерки за предотвратяване на замърсяванията на околната среда - почви атмосферен въздух: съхраняване на дърветата, разположени в близост, чрез предпазни огради, контрол върху евентуално премахване на растителност, рекултивиране и озеленяване на засегнатите площи; ограничаване на шума чрез поставяне на ограждения и използване на технически изправна механизация; защита от замърсяване на въздуха като се ограничат емисиите от прах и вредни вещества чрез прилагане на предпазни мерки при транспортиране, съхранение и използване на материалите влагани в строителството, оросяване и др.; забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на водите, въздуха, почвата, улиците; работа с изправни и регулирани ДВГ. Офертата на участника съдържа предложение за възможните замърсители. На стр. 000338 са описани видовете отпадъци, генерирани по време на строителството: битови, строителни и горивно-смазочни. Участникът е посочил превантивните природозащитни мерки, които ще предприеме: обучение и инструктаж на всички работещи на обекта; недопускане на нерегламентирани сметища на обекта, като ненужните строителни отпадъци и земни маси ще бъдат депонирани на определените депа; постоянен контрол и наблюдение на обекта по спазване правилата за опазване на околната среда; контрол за правилното изпълнение на технологията на СМР, с цел недопускане или минимизиране на неблагоприятното въздействие върху околната среда. Предвидено е почистване на строителната площадка, включително недопускане на замърсяване на улиците чрез средства за почистване на транспортните средства преди

ОБЩИНА РУСЕ

напускане на строителната площадка, както на изпълнителя, така и на доставчиците.

В т. 4 План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката, участникът е направил анализ на предвидените мерки, като са описани основните видове строителни отпадъци (бетон, асфалтобетон, скални материали, метали) и възможността за повторното им влагане в строителството. Предложени са конкретни действия за опазване на околната среда, състоящи се в материално оползотворяване на отпадъците след предварителна подготовка - рециклиране. Посочено е как се обработват отпадъците и възможното приложение на рециклираните продукти за влагане в обекта.

В тази част от предложението си, участникът е разгледал характеристиките, свързани с околната среда - въздух, строителни и други отпадъци, влиянието върху градската среда. Направил е предложение за възможните замърсители и предлаганите от него действия свързани с опазване на околната среда, като е засегнал всички, посочени от възложителя характеристики на компонента околна среда и действия за опазване на околната среда.

2.4. Съгласно методиката за оценка по настоящата обществена поръчка *„Участниците следва да направят описание на мерките за контрол на качеството при изпълнение на договора по отношение на следните мерки: мерки за контрол върху качеството на материалите (въведени процедури за избор и контрол на доставчиците на материали и за управление на документите за закупуване на материали), мерки за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката), мерки за контрол на изпълнението на СМР, контрол при съхранение на документацията.“*

Предложението на участника съдържа част V Мерки за осигуряване на качеството при изпълнение на строителството (от стр. 000350 до стр. 000362), в което са представени мерки за: Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка; Провеждане на лабораторен контрол; Прилагане на интегрирана система за управление на качеството; План за качество на строителството; Мерки за постигане на качество на влаганите материали и изпълнение на СМР; Мерки за контрол на качеството на материали, предоставени от външни за фирмата доставчици; Контрол на качеството на труда (изпълняваните СМР; Управление на документите. В тази част от офертата на участника *не е направено* предложение по отношение на мерките за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката). Предвид това, че изискването е да бъдат

ОБЩИНА РУСЕ

разгледани мерките, изброени в методиката не могат да бъдат присъдени допълнително точки на участника по посочения подпоказател.

Име на участника, подал оферта

„ГРАДСКА СРЕДА РУСЕ“ ДЗЗД

Описание на техническото предложение: Техническото предложение на участника включва следните акценти:

- I. Съществуващо положение, проектно решение и авторски надзор (000016-000056)
1. Съществуващо положение - направено кратко описание на съществуващото положение на булеварда и мостовото съоръжение
2. Проектно решение - посочени са проектните части
 - 2.1.Описание на проекта - посочен териториалния обхват на проекта - начало, край дължина, ширина на платната за движение
 - 2.2.Възложител - посочено името на проекта, бенефициента и оперативната програма по която се изпълнява
 - 2.3.Описание на работите при проектирането - изброени дейностите, идентифицирани от възложителя и проектните части
 - 2.4.Дейност №1 - Подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща - изброени мероприятия, които ще изпълни участника
 - 2.5.Дейност №2 - Проучвателни работи - Събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания - направено описание
 - 2.6.Дейност №3 - Изработване на проект - дадено описание на обхвата и проектните дейности по всяка част на проекта
 - 2.7.Дейност №4 - Предаване за одобрение на готовия проект - посочен вида на предаване на проекта - бр., формат и др.
 - 2.8.Дейност №5 - Отстраняване на забележки - изброени три дейности
 - 2.9.Проектантски екип - удостоверения, промени в проектантския екип, местонахождение на екипа, документи на изпълнителя, ексекутивна документация
 - 2.10. Основни разрешителни набавяни от страните - описани документи (разрешителни, съгласувателни, предварителни договори)
 - 2.11. Критичен път и критични взаимовръзки - разгледани са рискове - рискови фактори, рискове, които могат да се появят на етапа на проектиране, негативни последици и опасности, управление на риска
3. Упражняване на авторски надзор - изброени задълженията на авторския надзор
 - II. Технология на строителството (000056-000184)
 - Подготвителни работи - изброени дейности преди започване на строителството
 - Строителни работи
 - 1. Геодезическо заснемане и трасиране;
 - 2. Временна организация и безопасност на движението

ОБЩИНА РУСЕ

Част Пътна

- 3. Подготвителни мероприятия - разваляне - направено описание на подготвителните мероприятия свързани с разваляне на: бордюри, асфалтобетонен тротоар, асфалтобетонена настилка при локални ремонти, основа от трошен камък за локални ремонти; изкърпване на дупки, фрезование, изкоп на земни почви, натоварване и извозване на строителни отпадъци, посочена технология и механизация. Посочени използвани материали за асфалтови пластове. Направа на асфалтова кръпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане чрез инжекционен метод (печматик) - технология, материали, механизация
 - Изкопни земни работи - описание, какво включват, механизация за оформяне на земното легло, конструктивни отклонения
 - Пътни работи - описание на технология за изпълнение на: доставка и полагане на трошен камък; доставка и полагане на бетонови бордюри; полагане на пясък под тротоарни плочи, настилка от тротоарни плочи. Посочени необходими инструменти и механизация.
 - Асфалтови работи - описание на технология за изпълнение и необходима механизация за: направа на първи битумен разлив, направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка; Направено описание на технологични етапи при изпълнение на асфалтовите работи - транспортиране; полагане; оборудване за полагане; уплътняване (напречни фуги, надлъжни фуги, първоначално уплътняване, второ уплътняване, окончателно уплътняване); изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове
 - Принадлежности на пътя маркировка и сигнализация - посочена технология и механизация за полагане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация - пътни знаци
 - Част ВиК - описание на предвиденото в идейния проект по етапи; описание по пера от КС транспортиране, съхранение, изпълнение за монолитните елементи - кофражни , армировъчни, бетонови работи;
 - Част Конструктивна - описание на ремонта на мостовото съоръжение, включващ ремонт при устоите, ремонт на пътното платно, тротоарите и връхната конструкция, ремонт на стълбовете и подпорните стени
 - Част Електрическа - направено описание на технологичния ред при демонтажните работи, при монтажните работи, изправяне на стълбове, тръбна мрежа, контактна мрежа, светофарни секции
-

ОБЩИНА РУСЕ

- Част Паркоустройство - технология при създаване на тревни площи, дървесна растителност - технология на засаждане, грижа за съществуващите дървета

 - Действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (000185 - 000192) - превантивна поддръжка, план за поддръжка, контрол, план за действие
 - III. Организация на изпълнението (000193 - 000192) - в табличен вид са представени: всички работи и дейности по поръчката, с определени начало, край и продължителност (000193 - 000232); работници и механизация за всеки вид работа (000232 - 000271)
 - IV. План за организация на дейностите по доставка и съхраняване на необходимите материали (000272 - 000286)
 1. Доставка на материали - описана доставка на: минерални материали за основни пластове, асфалтови смеси, бетони, армировка, тръби, предпазни парапети, бетонови елементи, пътни знаци, хоризонтална маркировка
 2. Складиране на материалите - направено описание
 - V. Опазване на околната среда (000287 - 000307) - екологична безопасност в строителството - законодателство, екологосъобразен избор на строителни материали,
 - Отрицателни въздействия по време на строителството - атмосферен въздух, шум и вибрации, води, земи и почви, ландшафт и биоразнообразие, отпадъци, емисии на парникови газове, здравен фактор, мониторинг, предохранителни мерки, корективни действия - план
 - Мерки за опазване на околната среда от замърсяване на почвата- описание и мерки за предотвратяване
 - Мерки за опазване на околната среда от излив на непречистени отпадни води- описание и мерки за предотвратяване
 - Мерки за опазване на околната среда от санитарно-битови отпадъци
 - Мерки за опазване на околната среда от строителни отпадъци - описание и мерки за предотвратяване
 - Мерки за опазване на околната среда от въздействието на оборудването- описание и мерки за предотвратяване
 - План за управление на строителните отпадъци- описание какво включва, цели, дейности и мерки
 - VI. Мерки за контрол на изпълнението (000308 - 000345)
 1. Организационна структура и ключов персонал - възложител, консултант, изпълнител.
 - Схема на структурата на управление на обекта
 - Отговорности и пълномощия на ръководния и инженерно-техническия персонал
-

ОБЩИНА РУСЕ

- Структура за управление на качеството - контрол на качеството - входящ контрол; контрол по време на изпълнение на работите; контрол от възложителя, контролни тестове; схеми на входящ и предварителен контрол; блок схема на контрола на изпълнение на СМР; блок схема за организация на контрола при приключили строително-монтажни работи
- Структура за управление на качеството на проекта - управление на документите, управление на записите, отговорност на ръководството, ангажимент на ръководството, насоченост към клиента, политика по качеството
- Планиране- цели, планиране на системата за управление на качеството
- Отговорност, пълномощия и обмен на информация
- Преглед от ръководството
- Документация по осигуряване на качеството на проекта
- Акредитирана лаборатория
- Контрол върху качеството на влаганите материали- направено описание

Линеен график

Диаграми на работната ръка

Мотиви

След направен детайлен преглед и анализ на техническото предложение на участника, комисията пристъпи към оценката му, съобразно утвърдената от възложителя методика за оценка на офертите Приложение Б към документацията за настоящата обществена поръчка.

Присъдени 85 точки по технически показатели за проектиране и изграждане и внедряване на системата (включително строителството) - ТП, представляващи сбор от присъдените точки по показатели А1 и А2, както следва:

1. Присъдени **30** точки по отношение на оценка по качествени показатели за проектиране - А1, тъй като в предложението са налице следните обстоятелства:

В предложението на участника е видна последователността на изпълнение на дейностите по проектиране, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на Технически проект, техническото задание, техническата спецификация и нормативната база. Разгледано е съществуващото положение на обекта в I. Съществуващо положение, проектно решение и авторски надзор (000016-000056). В т. 2. Проектно решение, участникът е представил какво ще изпълни в рамките на всяка една дейност идентифицирана от Възложителя в етапа на проектиране: дейност №1- подготовка на екипа и провеждане на въстъпителна среща; Дейност №2 - проучвателни работи- събиране, сортиране и обработване на входяща информация, извършване на замервания; Дейност №3 - изработване на проект; Дейност №4 - предаване, съгласуване и одобряване на готовия проект и

ОБЩИНА РУСЕ

Дейност №5 - отстраняване на забележки. В т. 2.6. Дейност №3 - Изработване на проект, участникът е посочил обема и съдържанието на проекта, който ще изработи в техническа фаза по всички части, в съответствие с техническата спецификация, Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и приложимата нормативна база.

Предложението на участника съдържа график за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект, в който са видни критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на изпълнителя и изискванията на възложителя. Информацията за продължителността на дейностите по проектиране е представена графично в линейния график (стр. 000346), приложен към офертата. Предвидената в графика обща продължителност на проектирането е 45 дни, което съответства на заложения от Възложителя общ срок за изпълнение на Дейност №1: Изготвяне на технически инвестиционен проект. Участникът предвижда Дейност №1-подготовка на екипа и провеждане на встъпителна среща да стартира на 1-вия ден, като преминава в Дейност №2- проучвателни работи - събиране, сортиране и обработване на входяща информация. Извършване на измервания, която има продължителност 7 дни. Участникът е предложил 23 дни срок за изпълнение на Дейност №3 - изработване на проект, 9 дни за Дейност №4-предаване за одобрение на готовия проект и 5 дни за Дейност №5-отстраняване на забележки.

2. Определяне на оценка по качествени показатели за строителство - А2: **Общо 55 точки**, получени при сумиране на базовия брой точки с допълнително присъдени точки за всяко налично надграждащо обстоятелство съгласно методиката за оценка, както следва:

2.1. Предложението на участника получава **30 точки**, тъй като са налице следните обстоятелства:

- Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на възложителя. В офертата на участника е направено предложение за технологията и организацията на изпълнение на строителството, като са посочени видовете работи, необходими за изпълнението на предмета на поръчката. В част II Технология на строителството (000056-000184) участникът е представил технологиите на изпълнение на основните дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението на проекта, като е включена последователност и взаимовръзка на извършените СМР. За всеки вид работа е посочена технологията на изпълнение и необходимата механизация, като е спазена технологичната последователност при изпълнение на СМР. За видовете работи са посочени методите за контрол на качеството и необходимите изпитвания, като е описан начина на провеждането им. В част III Организация на изпълнението (000193 - 000192) - в табличен вид са представени: всички работи и дейности по поръчката, с определени начало, край и продължителност (000193 - 000232); работници и механизация за всеки вид работа (000232 - 000271). В частта по изпълнение на СМР е направено предложение, относно последователността на изпълнение на

ОБЩИНА РУСЕ

отделните етапи по разрешението за строеж и времето за тяхното изпълнение, а именно първо да се изпълни първи етап, с обща продължителност 135 (от ден 52 до ден 186), след него втори етап за общо 130 дни (от ден 186 до ден 316), като паралелно с двата етапа се изпълнява етап три - мостовото съоръжение и пътните връзки към него - от ден 130 до ден 455, общо 326 дни. Предвидено е време за предаване на обекта на възложителя и евентуално отстраняване на забележки преди окончателното предаване

Съобразно изискванията на Възложителя е направено предложение за реконструкцията на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“ (стр. 000134 - 000170).

Техническото предложение на участника съдържа линеен график, с приложена диаграма на работната ръка, който отразява конкретните строителни работи, посочени в КС по етапите на издаденото разрешение за строеж на обекта, в рамките на срока от 465 дни за изпълнение на проектиране и строителство. Линейният график е разработен и съдържа необходимата информация, съгласно изискванията на възложителя.

2.2. Присъдени допълнително 15 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

Предложението на участника съдържа част IV. План за организация на дейностите по доставка и съхранение на необходимите продукти (000272-000286), в която е представил организацията на дейностите по доставка и съхранение на необходимите за изпълнението на поръчката материали. В текстовата част на предложението си участникът е описал как ще извършва доставката на необходимите материали: от къде ще ги доставя, как ще ги транспортира и съхранява до влагането им в обекта, като например:

- Минерални материали за основни пластове - от кариера в с. Копривец, като е посочено транспортното разстояние, времето за натоварване и разтоварване, като е определен броя на курсовете на ден за един товарен автомобил;

- Асфалтови смеси - посочена асфалтова база в гр. Разград и са описани материалите, които се влагат в асфалтовите смеси: минерални материали, каменно брашно, битуми. Посочено е, че ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителите, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия за складиране, с цел осигуряване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси;

- Бетони - участникът е направил проучване и е получил оферти от съществуващи бетонови възли в близост до обекта, включително и доставка до обекта. Описал е материалите, необходими за бетоновите смеси: едър добавъчен материал, пясък, цимент тяхното транспортиране и съхранение на площадката. Посочил е, че бетона ще се превозва до площадката с автосмесители или бетоновози, включително времето за между доставките и полагането;

- Армировка - описан начин на складиране и доставка;

ОБЩИНА РУСЕ

- Тръби - посочена е фирмата, от която ще се доставят необходимите тръби;
- Предпазни парапети - посочени фирми от които ще се доставят необходимите материали за монтаж на предпазни огради и парапет, на кои нормативи ще отговаря и сертификатите с които ще бъдат придружени;
- Бетонени елементи - бордюри, колекторни системи, шахти, оттоци и др.- участникът ще използва готови елементи, като е посочил доставчиците, предвидил е доставката да започне ден по-рано от началото на работите по тези позиции;
- Пътни знаци - ще бъдат осигурени от единия от участниците в сдружението, като предварително заготвените знаци и стойки ще се съхраняват на склад при производителя. Направено описание на какви нормативи трябва да отговарят материалите;
- Хоризонтална маркировка - участникът е посочил, че разполага с фирми доставчици на материали оборудване, като всички материали подлежат на входящ контрол.

В т. 2. Складиране на материалите (000284), участникът е посочил, че въз основа на разработения линеен график за изпълнение на строителството се разработва и график за доставка на материалите, който е съобразен със сроковете за доставка и производство на отделните елементи, заготовки и изделия.

В графичната част - линейния график, представен от участника се съдържа информация за необходимите материали и оборудване за всеки вид работа по КС, като са посочени начало и край на изпълнение на съответната дейност от графика.

2.3. Присъдени допълнително 10 точки, тъй като е налице следното обстоятелство:

В част V Опазване на околната среда (от стр. 000287 до стр. 000307) на Техническото предложение, участникът е описал предлаганите от него характеристики/ мерки, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР от предмета на договора.

Участникът има разработена, внедрена и сертифицирана система за управление по отношение на околната среда, съгласно ISO 14001. Предложението на участника съдържа възможните замърсители, като е предложил мерки за тяхното предотвратяване напр. атмосферен въздух (работата със строителна механизация предполага замърсяване с прах и отработени газове - почистване, оросяване, използване на съвременна и изправна техника), шум и вибрации (източници са транспортни и строителни машини, агрегати - мерки за екраниране на шума, чрез предпазни ограждения), води (използване на химически тоалетни, обучение на персонала), земни почви (предвидени места за измиване на автомобили и механизация, инструктаж на персонала, определяне на подходящи места за депониране).

На стр. 000293 е посочено, че строителните отпадъци, генерирани при строителството ще се депонират на площадка за строителни отпадъци или на

ОБЩИНА РУСЕ

депо, изграждат се ограждения. Предвидено е почистване на строителната площадка, включително недопускане на замърсяване на улиците чрез средства за почистване на транспортните средства преди напускане на строителната площадка.

За опазване на околната среда при изпълнение на СМР на обекта, участникът е предложил мерки за предотвратяване на замърсяванията на околната среда: предохранителни - за намаляване получаване на нежелани замърсители и корективни - за намаляване вредите от замърсяващите потоци, когато са факт. Участникът е предложил план за предохранителните и корективни мерки, в който са разгледани видовете отпадъци и мерките за тяхното предотвратяване. Представен е план за управление на отпадъците. Предложени са конкретни действия за опазване на околната среда, състоящи се в материално оползотворяване на отпадъците след предварителна подготовка - рециклиране.

В тази част от предложението си, участникът е разгледал характеристиките, свързани с околната среда - въздух, строителни и други отпадъци, влиянието върху градската среда. Направил е предложение за възможните замърсители и предлаганите от него действия свързани с опазване на околната среда, като е засегнал всички, посочени от възложителя характеристики на компонента околна среда и действия за опазване на околната среда.

2.4. Съгласно т. 3 от методиката за оценка по настоящата обществена поръчка относно подпоказател А2 допълнителен брой точки се поставят, когато техническото предложение съдържа предложени мерки за контрол на качеството при изпълнението. За да получат допълнително 15 точки, съгласно методиката *„Участниците следва да направят описание на мерките за контрол на качеството при изпълнение на договора по отношение на следните мерки: мерки за контрол върху качеството на материалите (въведени процедури за избор и контрол на доставчиците на материали и за управление на документите за закупуване на материали), мерки за контрол върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката), мерки за контрол на изпълнението на СМР, контрол при съхранение на документацията.“*

Предложението на участника съдържа част VI Мерки за контрол на изпълнението (от стр. 000308 до стр. 000345), в което чрез схеми и блок схеми са представени мерки за: входящ контрол и предварителен контрол; контрол по време на изпълнение на работите; контрол от възложителя, контролни тестове; организация на контрола при приключили строително-монтажни работи. Участникът е посочил че ще разработи план за управление на качеството, който ще предостави на възложителя и строителния надзор. В тази част от офертата на участника *не е направено* предложение по отношение на мерките за контрол

ОБЩИНА РУСЕ

върху качеството на персонала (въведени процедури за проверка знанията и опита на персонала, повишаване квалификацията на персонала, наличие на утвърден ред за запознаване на персонала със задачите му преди започване на работа по изпълнение на поръчката). Предвид това, че условието за получаване на допълнителен брой точки е да бъдат разгледани всички мерки, изброени в т. 3 от методиката относно подпоказател А2, не могат да бъдат присъдени допълнително точки на участника по посочения подпоказател.

В съответствие с разпоредбите на чл. 57 от ППЗОП комисията реши да отвори ценовите предложения на допуснатите участници плик "Предлагани ценови параметри"/ на 03.10.2019г. от 10:00 часа, за което обяви чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето.

На 03.10.2019 година от 10.00 часа на публично заседание, комисията се събра в пълен състав. В съответствие с разпоредбите на чл.57, ал.3 от ППЗОП комисията обяви резултатите от оценяването на офертите по другите показатели и премина към отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници: плик „Предлагани ценови параметри“. На публичното заседание присъстваха упълномощени представители на участниците, съответно за ДЗЗД „Градска среда Русе“: Румяна Габерска ; за „Автомагистрали - Черно Море“ АД: Добромир Витанов.

ДЗЗД „Градска среда Русе“

№	Наименование	Стойност в лева без ДДС	Стойност в лева с ДДС
1.	Стойност за проектиране:	135000	162000
2.	Обща стойност за изпълнение на СМР	6041667,84	7250001,41
3.	Авторски надзор	30000	36000
4.	Обща стойност за изпълнение на поръчката	6206667,84	7448001,41

**Общата стойност за изпълнение на поръчката не надвишава осигурения финансов ресурс за обществената поръчка.*

„Автомагистрали - Черно Море“ АД

№	Наименование	Стойност в лева без ДДС	Стойност в лева с ДДС
1.	Стойност за проектиране:	145600	174720
2.	Обща стойност за изпълнение на СМР	6278000	7533600
3.	Авторски надзор	56000	67200
4.	Обща стойност за изпълнение на поръчката	6479600	7775520

ОБЩИНА РУСЕ

*Общата стойност за изпълнение на поръчката не надвишава осигурения финансов ресурс за обществената поръчка.

Комисията направи проверка на офертните предложения в част ценова за числови и аритметични грешки и не констатира такива. С оглед на това комисията установи, че ценовите предложения на участниците са съобразени с изискванията на възложителя и материалният закон и следва да се приемат за валидни.

Комисията пристъпи към оценка на допуснатите оферти в съответствие с предварително обявените условия от методиката за оценка на офертите.

✓ **Показател „Ценово предложение“ - ЦП:**

Максимален брой точки по показателя - 100 точки.

Оценката по този показател се определя по формулата:

$ЦП = 100 \times (ЦП_{мин} / ЦП_{уч})$, където:

ЦП_{мин} - най - ниското ценово предложение в лв. без ДДС;

ЦП_{уч} - ценово предложение в лв. без ДДС, предложено от съответния участник в процедурата.

Име на участника	Показател „Ценово предложение“ - ЦП
ДЗЗД „Градска среда Русе“	100
„Автомагистрала - Черно Море“ АД	95,79

*Прилагане на формулата за комплексна оценка на офертите за определяне на икономически най-изгодна оферта:

✓ **Комплексна оценка:**

Комплексната оценка (КО) се определя като сбор от оценките от посочените по-долу основни показатели, умножени по коефициент, определящ тежестта им в общата оценка по следната формула: $КО = (50\% \times ЦП) + (50\% \times ТП)$, където:

Наименование на показателите	Максимален брой точки	Тежест
1. Ценово предложение - ЦП	100	50 %
2. Техническо предложение - ТП	100	50 %

Име на участника	Комплекса оценка	Класация
ДЗЗД „Градска среда Русе“	92,50	Първо място
„Автомагистрала - Черно Море“ АД	90,40	Второ място

Комисията предлага на Кмета да сключи договор с участника класиран на първо място.

Настоящият протокол се състави и подписа на 09.10.2019г...... и представя на възложителя за утвърждаване на основание чл.181, ал.4 ЗОП във вр. с чл. 106, ал.1 ЗОП.

ОБЩИНА РУСЕ

Представяме Ви протокола от работата на комисията, офертите на участниците и всички документи, изготвени в хода на работата на комисията.

Председател:

инж. Мая Кръстева- директор дирекция УТКС, Общин

Членове:

1. инж. Вера Иванова- строителен инженер на проект: " Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел "Сарая", гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежа"

2. Лилия Стойкова- юрист на проект: " Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел "Сарая", гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата"

* *затичена информация* *VI* *на* *око в тисе*
еп. 36 а, пп. 3 а 5 а 77